OBČASNÍK PRO OBYVATELE PRAHY 5
ZÁŘÍ 2025

PRAVÁ 5

HLAVNÍ TÉMATA TOHOTO VYDÁNÍ

Rozhovor se starostou str. 1
Školství str. 1
Doprava str. 2
Rozvoj Smíchova str. 3
Kultura a veřejný prostor str. 4

Prahu 5 jsme museli probudit ze spánku

Na posledním zastupitelstvu minulého roku se rozpadla slabá a rozhádaná koalice Prahy 5 sobě, SEN 21 a Pirátů. Po dvou letech se tak zastupitelé ODS vrátili do vedení městské části, přičemž se posléze novým starostou stal Lukáš Herold. Novému vedení se hned potvrdilo, že rozpadlá koalice o práci sice ráda mluvila, ale rozhodně ji nevykonávala. Úkol pro vedení je tedy podle nového starosty jasný: probudit Prahu 5 ze spánku.
„Naším cílem je stabilizovat chod úřadu a vrátit městské části dynamiku. Chceme, aby se investice plánovaly s dlouhodobou vizí, aby radnice fungovala předvídatelně a úsporně a aby se zlepšila kvalita života obyvatel," říká Lukáš Herold.


Lukáš Herold, starosta MČ Praha 5 *Zdroj: časopis Pětka*

V jakém stavu jste našli radnici, když jste ji loni v prosinci po dvou letech přebírali?

Měli jsme pocit, jako kdyby se na úřadě zastavil čas. Bývalá koalice v čele s Prahou 5 sobě promarnila dva roky. Rada se zabývala hloupostmi, maličkostmi a důležité záležitosti se nikam neposunuly. Udělalo se toho strašně málo, ale utratilo se hodně peněz za různé studie či poradce. Prostě jsme museli Prahu 5 probudit ze spánku. O to úsměvnější mi přijde, když se nás po půl roce fungování současná opozice ptá, jak to, že jsme ještě neudělali to či ono, když oni za dva roky nedokázali dotáhnout vůbec nic. A jestli se do něčeho pustili, výsledek byl naprosto tristní. Nová rada nenavázala na práci té předchozí, nýbrž na práci koalice, která tu byla před dvěma lety.

Jaké konkrétní problémy jste museli po bývalém vedení Prahy 5 řešit?

Chtěli nějakým způsobem změnit spisovou službu, ale systém zůstal tak rozvrtaný, že nám neumožňoval podepsat téměř žádný dokument. Projekt byl jejich vlajkovou lodí, kterou jsme museli okamžitě předělat. Snažili jsme se stabilizovat úředníky, protože na úřadě se jich za uplynulé dva roky vyměnila třetina, atmosféra nebyla dobrá. A protože se naši předchůdci vůbec nezabývali problémy ve školství, museli jsme akutně řešit místa ve školách.

Školství patří mezi největší problémy Prahy 5. Jak konkrétně ho chcete řešit?

Musíme dotáhnout dva klíčové projekty. Chceme letos zahájit výstavbu ZŠ Na Výši v Košířích, kde je nedostatek míst největší. Za reálný termín dokončení považuji rok 2027. Byli jsme to také my, kdo prosadil, aby se vybudoval i druhý stupeň. Druhým projektem je ZŠ Smíchov City, která vyroste v rámci nové čtvrti na bývalých drážních pozemcích. Škola má stavební povolení a vznikla na základě mezinárodní architektonické soutěže, teď je třeba dořešit financování. To je nad možnosti městské části, takže jednáme s hlavním městem, aby se stalo investorem. Praha navíc přišla s návrhem, že si od nás vezme zpět dvě budovy ve Vltavské, kde dnes sídlí soukromé vysoké školy, a využije je k posílení kapacit středních škol. Současně stavíme modulární třídy ve Weberově a připravujeme nové možnosti i pro mateřské školy, například na Barrandově.

Jaké dlouhodobé priority si současné vedení vytyčilo?

Naším cílem je stabilizovat chod úřadu a vrátit městské části dynamiku. Chceme, aby se investice plánovaly s dlouhodobou vizí, aby radnice fungovala předvídatelně, úsporně a zlepšovala kvalitu života obyvatel. Od správy bytového fondu a čistoty přes bezpečnost veřejného prostoru po výše zmíněné školství. Zde ještě mohu zmínit, že chceme otevřít základní školu na adrese U Santošky 17, kde zatím sídlí soukromá vysoká škola, a hledáme další možnosti ať pro mateřské, či základní školy na Barrandově v Renoirově ulici.

Co chcete ještě stihnout do voleb?

Rozšíření kapacit v některých školách do voleb bezpochyby zvládneme. Dále se musíme zabývat opravami bytů, nabízet je seniorům, preferovaným profesím a ve výběrových řízeních za nejvyšší nájem, abychom stabilizovali bytový fond a příjmy z něj. Je před námi věc velmi podstatná, a to nalezení nové společnosti, která bude uklízet veřejná prostranství a starat se o zeleň. Město prostě musí být uklizené. Budeme dál pracovat na zlepšení bezpečnostní situace v Praze 5. Jsme v úzkém kontaktu s policií a chceme, aby dál intenzivně dohlížela na složité lokality, například Anděl a okolí. Hledáme nová parkovací místa a rozhodně nehodláme dopustit, aby se děla zvěrstva jako rozkopání celé Prahy 5. To magistrát dopustil při rekonstrukci Plzeňské, kdy souběžně s ní zůstávají zavřené další dopravní tepny. To prostě není možné.

Dětem zajistíme kvalitní vzdělávání

Školství patří mezi hlavní priority, které nová koalice v Praze 5 začala po svém nástupu v prosinci loňského roku intenzivně řešit. Místa ve školních lavicích totiž chybí nejen v této městské části, ale v celé metropoli. Během prvních měsíců se podařilo podniknout řadu kroků od přípravy výstavby nové školy po projekty na rozšíření stávajících kapacit. Bývalé vedení radnice v čele s Prahou 5 sobě problematiku školství hrubě podcenilo.


Zdroj: praha5.cz

„Strany, které stály ve vedení před námi, nebyly schopné zvládnout chod radnice, jak postupně vyplouvá na povrch. Je to znát všude. Jejich činnost byla aktivní destrukcí, ne konstruktivní prací. A to se bohužel naplno projevilo v otázce dostatečných školských kapacit," popisuje starosta Lukáš Herold.

Rozšiřování kapacit a návrat škol do původních budov

Na situaci muselo nové vedení radnice urychleně reagovat a zajistit místa pro všechny pětkové prvňáčky. A podařilo se – pro nadcházející školní rok městská část otevře více prvních tříd než dříve. Nové třídy přibydou například v ZŠ Podbělohorská, ZŠ Nepomucká (detašované pracoviště v ulici Beníškové), ZŠ Drtinova, ZŠ Radlická, ZŠ Barrandov a ZŠ Grafická. Další kapacity zajistí modulární výstavba. „Dva moduly chceme také umístit do ZŠ Weberova, možnosti nabízí i ZŠ Poštovka, kde by mohly vzniknout jedna až dvě třídy," přibližuje starosta.

Radnice se navíc rozhodla vrátit do školských služeb budovu U Santošky 17, kterou nyní pronajímá soukromé University College Prague. Část objektu začne znovu sloužit základní škole už od školního roku 2026/2027, plně pak od léta 2027. Podle slov starosty zde opět vznikne prostor pro vzdělávání pro zhruba 550 žáků.

Podobný plán má Praha 5 i pro budovu v Renoirově ulici na Barrandově. Po roce 2026 by se tam měla vrátit mateřská škola a případně i modulární základní škola. Dále se jedná o nové školní budově v rámci rozvoje Barrandova.

pokračování na straně 3…

Uklízíme nepořádek

Průšvihy bývalé koalice Prahy 5 sobě, SEN 21 a Pirátů

Školství

Neřešili školské kapacity. Výsledkem bylo losování při zápisu na některých základních školách.
Zdrželi o rok zahájení výstavby ZŠ Na Výši.
Nezodpovědně vybrali ředitelku MŠ Kroupova, která ohrozila chod školy.

Doprava

Nechali propadnout stavební povolení k rekonstrukci křižovatky Musílkova x Plzeňská.
Netlačili na posun projektu Radlické radiály.
Nerozšiřovali kapacitu parkovacích míst v kritických oblastech.

Chod úřadu a hospodaření

Řídili úřad tak chaoticky, že třetina zkušených zaměstnanců raději odešla.
Platili 16 zastupitelů z celkového počtu 21 koaličních zastupitelů.
Vyplýtvali na placených poradcích bezmála 2 miliony korun.

Naše první kroky a priority po nástupu do vedení

Školství

Zajistili jsme dostatek kapacit pro všechny prvňáčky v Praze 5.
Zrychlili jsme realizaci ZŠ Na Výši.
Vytvořili jsme pracovní skupinu pro školství, která vyhodnocuje školské kapacity a připravuje k tomu adekvátní opatření.

Doprava

Rozšíříme parkovací místa na Barrandově.
Navázali jsme opět na úzkou spolupráci s TSK a MHMP v oblasti dopravy.
Realizace přechodu Klikatá.
Bezpečnější parkování u MŠ Kroupova

Chod úřadu a hospodaření

Stabilizovali jsme personálně poddimenzovaný úřad přijetím nových zaměstnanců.
Zavádíme úspory v osobních výdajích, vozovém parku a poradenských službách.
Provedli jsme revizi stavu připravovaných projektů bývalého vedení. Většina z nich stagnovala a nikam se neposouvala. Proto jsme vytvořili novou Komisi investic pro efektivní realizaci projektů.
Pokračujeme v elektronických aukcích obecních bytů určených k pronájmu.
Zefektivňujeme rekonstrukce obecních bytů.

Bezpečnost a veřejný prostor

Usilujeme o to, aby magistrát zřídil další kontaktní a podprahová centra mimo území Prahy 5.
Koordinovali jsme s policií bezpečnostní akci PURE na Andělu.
Pokračujeme v Antigraffiti programu.
Oprava schodišť na Barrandově.



Zdroj: ChatGPT

Praha 5 v zajetí pirátského dopravního chaosu

Řidiče v Praze 5 čekala v létě opravdová zkouška nervů. Neschopnost pražského náměstka Zdeňka Hřiba koordinovat rekonstrukce zapříčinila uzavírky a omezení hned několika klíčových ulic, což se samozřejmě projevilo na plynulosti celé dopravy na Pětce. A radost to v létě fakt nebyla. Přitom stačila lepší koordinace ze strany náměstka Hřiba.

„Praha 5 od počátku nesouhlasila s načasováním rekonstrukce Plzeňské ulice, která začala 26. června a trvala do 30. srpna. Radnice upozorňovala, že současně probíhají opravy Peroutkovy, Holečkovy i Zborovské ulice, takže uzavření jedné z nejvytíženějších tepen povede k dopravnímu kolapsu," říká Jan Panenka, zastupitel a předseda Komise dopravní

Pětce chybí Radlická radiála

Praha 5 potřebuje ulevit od dopravy. Koneckonců poslední měsíce jsou toho jasným důkazem. A jak? Konečně začít s Radlickou radiálou, jejíž výstavbu ODS dlouhodobě podporuje.

Radiála bude přirozenou 5,5kilometrovou spojnicí mezi dálnicí D5 a městským okruhem s napojením v prostoru podjezdu na Zlíchově. Většina trasy povede pod zemí v tunelech Jinonice a Radlice. V oblasti Jinonic bude niveleta snížena a část komunikace překryta s ohledem na okolní zástavbu.



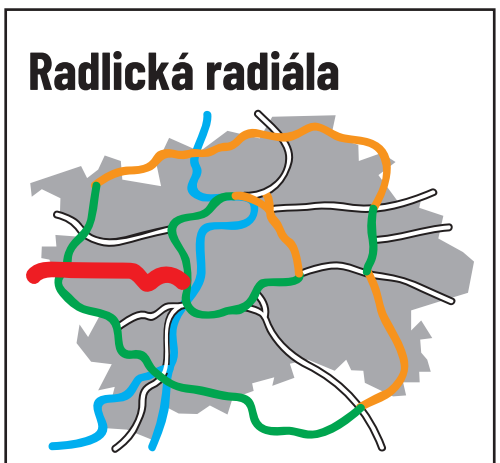
Zdroj: radlickaradiala.info

„Je třeba si uvědomit, že čím později bude radiála realizována, tím dražší stavba bude. Před sedmi lety byl rozpočet na úrovni 14 miliard korun, dnes se již pohybuje kolem 40 miliard. Tento nárůst je výsledkem neustálých zásahů několika jednotlivců z řad současné opozice, konkrétně Prahy 5 sobě, Pirátů a SEN 21." – Jan Panenka

„Současná absence radiály způsobuje dopravní zácpy a rozlévání dopravy do klidných částí města. To vede ke kolapsu dopravy, nadměrnému opotřebení komunikací a znečišťování ovzduší," říká zastupitel a předseda Komise dopravní Jan Panenka.

Hlavním argumentem pro výstavbu je očekávaný pokles dopravy na nyní přetížených místních komunikacích a také snížení emisí z dopravy, což povede ke zlepšení životního prostředí v Radlicích, Motole, Košířích, Jinonicích a na Smíchově. Radlická radiála je zároveň nejlépe připravenou a v současnosti i jedinou dopravní stavbou svého typu v Praze. Výstavba má probíhat jako celek bez etap.

„Projekt je součástí územního plánu již od roku 2000. Stanovisko EIA je v současnosti prodlouženo do roku 2027 a je podána žádost o nové, které by mělo plynule navázat. Současná koalice na Praze 5 má zájem v přípravě stavby pokračovat a tento záměr je také součástí jejího programového prohlášení," říká Panenka.





Zdroj: radlickaradiala.info



Zdroj: vlastní archiv

Úprava křižovatky Plzeňská x Musílkova by měla začít příští rok

Bývalá koalice Prahy 5 sobě, SEN 21 a Pirátů měla po svém nástupu v projektu úpravy křižovatky Musílkova x Plzeňská už celkem jednoduchý úkol: konzultovat projekt s TSK a pohlídat, že vše proběhne, jak má. Ani to nezvládli a nechali propadnout stavební povolení. Výsledkem mohlo být oddálení realizace klidně až o tři roky. „Po změně na radnici začalo nové vedení intenzivně jednat s TSK. Díky tomu by se mohlo začít stavět již v roce 2026," říká Jan Panenka, zastupitel a předseda Komise dopravní.

Křižovatka Musílkova x Plzeňská dlouhodobě patří k dopravně vytíženým bodům v Košířích. Ačkoli komunikace spadá do vlastnictví hl. m. Prahy, Praha 5 ve spojitosti se změnou urbanistického pojetí prostoru před usedlostí Buďánka zafinancovala v roce 2021 ze svého rozpočtu zpracování projektové dokumentace změny stavebnětechnického uspořádání křižovatky Plzeňská x Musílkova x Nad Zámečnicí.

„Bohužel však tento projekt, který získal příslušné stavební povolení, nebyl předchozím vedením MČ Praha 5 dostatečně kontrolován tak, aby byl městskou společností TSK realizován. Tím pádem došlo k neodpustitelnému propadnutí stavebního povolení, na kterém se pracovalo několik let, a tudíž ke znehodnocení nemalých investic," vysvětluje Jan Panenka.

Podle posledních informací společnost TSK pracuje na opětovném nabytí stavebního povolení a realizace této stavby by mohla začít v roce 2026 při další etapě opravy Plzeňské ulice.

A jelikož prostor křižovatky Musílkova x Pod Školou neleží na pozemcích ve vlastnictví hl. m. Prahy, není možné realizovat stavební úpravy podle vypracovaného projektu TSK. Z tohoto důvodu MČ Praha 5 nechala na vlastní náklady zpracovat projekt nestavebních úprav, které zvýší zejména bezpečnost chodců a prostupnost území včetně přesunu autobusové zastávky PID č. 123 směrem z centra. Podle předběžných dohod se správcem těchto komunikací, kterým je TSK, by měly být práce realizovány v roce 2026, a to včetně výše uvedené stavební úpravy křižovatky Plzeňská x Musílkova. Věříme, že zlepšení průjezdnosti a plynulosti v této oblasti pomůže obyvatelům Cibulek.

Připravujeme nová parkovací místa na Barrandově

V minulém volebním období jsme nechali vypracovat studii „Navýšení parkovacích kapacit na vybraném území MČ Praha 5". Bohužel předešlá koalice (Piráti, SEN 21 a Praha 5 sobě) za dva roky s touto studií nijak nepohnula. Po změně vedení městské části jsme se do reálných kroků pustili opět my.

V současné době pracujeme na projektech v ulici Lamačově, Renoirově a Lohniského, kde vznikne několik desítek nových parkovacích míst. Realizace je plánována na příští rok. A tím rozhodně nekončíme – nadále budeme pokračovat ve výběru vhodných lokalit podle předmětné studie.





Zdroj: vlastní archiv



Zdroj: praha5.cz

Dětem zajistíme kvalitní vzdělávání

... pokračování ze strany 1

Nové školy pro rostoucí počet dětí

Radnice však nenavyšuje jen kapacity již stojících škol, ale chystá výstavbu rovnou dvou nových škol, a to ZŠ Na Výši a ZŠ Smíchov City. U první jmenované již bylo 30. července předáno staveniště. Budova by měla pojmout 330 žáků.

„Pokud vše půjde hladce, první žáci by měli do lavic usednout už ve školním roce 2027/2028. Nové zařízení nabídne moderní a kvalitní zázemí a výrazně uleví přetíženým školám v blízkém okolí. Věřím, že se škola Na Výši stane jedním z pilířů vzdělávání v Praze 5," vysvětluje starosta.

Radnice zároveň jedná i o zmíněné výstavbě ZŠ Smíchov City pro 580 dětí. Projekt má stavební povolení, ale v minulosti uvízl na mrtvém bodě kvůli nevyřešenému financování s magistrátem. „Věřím, že diskusi dotáhneme do konce letoška, aby metropole mohla s touto investicí počítat v rozpočtu na příští rok. Předpokládaná cena šplhá k 1,16 miliardy korun, což je nad možnosti našeho rozpočtu," doplňuje starosta Herold. Demografické prognózy přitom ukazují, že počet obyvatel Prahy 5 poroste minimálně do roku 2045, a to zejména v lokalitě Smíchov City. „Dětem prostě musíme zajistit kvalitní výuku v blízkosti jejich bydliště," zdůrazňuje Herold.

Smíchov se mění před očima

Z nevyužitého brownfieldu se stává moderní čtvrť

Smíchov, kdysi považovaný za přetíženou a opomíjenou část Prahy, prochází největší proměnou za poslední desítky let. Na území od lihovaru až po autobusové nádraží Na Knížecí vzniká na místě dříve uzavřených a nevyužívaných ploch nová živá čtvrť. Nabídne moderní bydlení, novou základní školu, kvalitní dopravní infrastrukturu i příjemná veřejná prostranství.

Rozvoj Smíchova je výsledkem spolupráce městské části Praha 5, hlavního města, dopravních podniků, Správy železnic, soukromých investorů a také místních obyvatel. „Smíchov se mění na místo, kde se dá dobře bydlet, vychovávat děti i pracovat. Je to jeden z největších příkladů promyšlené obnovy v Praze," říká radní pro územní rozvoj a dopravu Zdeněk Doležal.



Smíchov City, zdroj: Sekyra Group, a. s.



Smíchov City, zdroj: Sekyra Group, a. s.

Co nového nám na Smíchově roste?



Zdroj: iprpraha.cz

Nový terminál Smíchov

Smíchovské nádraží se promění v moderní dopravní terminál, kde se propojí vlak, metro, autobusy, tramvaje i cyklodoprava. Stane se jedním z hlavních dopravních uzlů v celé zemi. Zároveň je to investice do budoucnosti. Cestující budou pohodlně přestupovat mezi všemi druhy dopravy a přibydou nová parkovací místa i zázemí.

Dvorecký most

Významnou novinkou pro dopravu bude i Dvorecký most, který spojí Zlíchov a Podolí. Bude sloužit tramvajím, autobusům, chodcům i cyklistům. Odstraní dopravní bariéru mezi dvěma hustě obydlenými částmi města, uleví Barrandovskému mostu a zlepší spojení v celé jižní části Prahy. Škoda jen, že tento most nebude sloužit i osobní automobilové dopravě.

Smíchov City

Na ploše bývalého nákladového nádraží vyrůstá projekt Smíchov City. Přinese tisíce nových bytů, kanceláře včetně nové centrály České spořitelny, parky a služby. Důležitou součástí bude i nová základní škola až pro 580 žáků. „Kapacity škol jsou pro nás dlouhodobě prioritou. Jsem rád, že se tento strategický projekt posouvá kupředu," vysvětluje Zdeněk Doležal.

Smíchov roste a zůstává svůj

Rozvoj probíhá s ohledem na udržitelnost, dostupnost a komunitní život. Zachovává se charakter čtvrti, posiluje infrastruktura a vznikají podmínky pro dobrý život jak nových obyvatel, tak těch, kteří tu žijí mnoho let. „Chceme, aby Smíchov nebyl jen místem, kudy lidé projíždějí, ale čtvrtí, kde se dobře žije," uzavírá Zdeněk Doležal.



Zdroj: vlastní archiv

Co rozvoj Smíchova přináší obyvatelům:

- Více parků a příjemných veřejných míst
- Základní školu v docházkové vzdálenosti
- Lepší dopravní spojení
- Vyšší bezpečnost a kvalitu života
- Nové pracovní příležitosti
- Moderní bydlení

Cibulky si musí zachovat svůj charakter i pro budoucí generace



Zdroj: vlastní archiv

Ministerstvo kultury navrhuje prohlásit vilovou kolonii Cibulky v Košířích za památkovou zónu. Podle ministerstva jde o mimořádně cenný příklad promyšleného urbanismu první republiky.

„Cibulky nejsou jen architektonickým skvostem, ale také živou a fungující čtvrtí. Chceme, aby si tato oblast uchovala svůj jedinečný charakter i pro budoucí generace," uvedl starosta Prahy 5 Lukáš Herold. Ochrana historického a architektonického dědictví je podle něj prioritou městské části. „Usilujeme o to, aby se týkala i dalších hodnotných lokalit na území Prahy 5," doplnil Herold.

Návrh ministerstva navazuje na podnět smíchovské radnice z roku 2022, kdy si městská část nechala zpracovat podklady k žádosti o rozšíření Městské památkové zóny Smíchov z roku 1993. „Cílem bylo získat účinný nástroj, který by usměrňoval stavební záměry a bránil nevhodným zásahům. Impulzem byl mimo jiné boj o záchranu Benešovy vily v ulici Nad Výšinkou, které hrozila demolice. Po silné veřejné odezvě byla vila prohlášena kulturní památkou," vysvětluje Kateřina Poláková, zastupitelka a předsedkyně Komise kulturní.

Národní památkový ústav tehdy rozšíření smíchovské zóny nedoporučil. Za nejcennější vyhodnotil kolonie Cibulky a Malvazinky a navrhl vyhlásit je jako samostatné památkové zóny.

Prohlášení Cibulek, vzniklých v polovině dvacátých let minulého století, za památkovou zónu přinese zvýšenou ochranu jejich historického a urbanistického rázu. Stavební úpravy, novostavby, rekonstrukce, demolice i zásahy do veřejného prostoru bude nutné konzultovat s památkovým ústavem, aby změny nenarušily celkový charakter čtvrti. „Památková zóna totiž nechrání jen jednotlivé domy, ale celý urbanistický celek. Poslední památková zóna v Praze, tedy Střešovičky v Praze 6, byla vyhlášena před více než dvaceti lety," doplňuje Kateřina Poláková.

Ministerstvo svůj návrh odůvodňuje tím, že Cibulky představují ojediněle dochovaný urbanistický soubor s jednotícími architektonickými prvky a promyšlenou regulací. Jsou dokladem poválečné plánovací invence nově vzniklé Československé republiky a příkladem koncepce, která počítala i se základní občanskou vybaveností a sportovním zázemím.

Kolonii tvoří činžovní vily a dvojvily zasazené do zahrad i řadové domky pro méně majetné obyvatele. Navrhovaná zóna od západu sousedí s areálem usedlosti Cibulka a jejím romantickým parkem, na jihu ji vymezuje železniční trať, na východě ulice V Cibulkách a Fabiánova a na severu ulice Píseckého a hranice přírodního parku Košíře a Motol.



Zdroj: vlastní archiv

Hudba a radnice jsou mé dvě lásky, které se vzájemně nevylučují

Politika a hudba. Dva zdánlivě neslučitelné světy, které se ale v mém životě každodenně protínají, zejména v posledních letech.

Možná mě znáte především z jednání zastupitelstva nebo z článků o projektech naší městské části. Ne každý ale ví, že kromě radnice mám i druhou vášeň a tou je právě hudba.

Před několika lety jsem si ke svým padesátinám nadělil něco velmi osobního: oprášil jsem hru na hoboj. Tento nástroj mě fascinoval už v mládí, a tak jsem ho znovu vzal do ruky s cílem vrátit se k pravidelnému cvičení. Hoboj není jednoduchý, vyžaduje trpělivost, přesný dech i jemnou techniku. Když se však rozezní, odmění vás zvukem, který je melancholický a radostný zároveň.

Hudba pro mě vždy byla více než zábava. Byl to způsob, jak se učit soustředění, disciplíně a sebevyjádření. I proto jsem vždy věřil, že kultura a umění hrají v životě člověka zásadní roli. Z této víry se například zrodila i moje iniciativa založit soutěž Talent Prahy 5, která dává mladým hudebníkům možnost ukázat, co v nich je. Každý rok vidím desítky dětí, které s obrovským nasazením hrají na housle, klavír či dechové nástroje. Doufám, že právě jim patří budoucnost našich koncertních sálů.

Talent Prahy 5 není jen soutěž, je to platforma, kde se potkává radost, píle a talent. Díky svému návratu ke hře na hoboj jsem měl tu čest některé vítěze doprovodit i na pódiu společně s PKF – Prague Philharmonia. Byl to nejen osobní milník mé hudební cesty, ale i důkaz, že hudba dokáže spojovat role, generace a světy, které se na první pohled nesetkávají.

Když stojím na pódiu s hobojem, svět politiky se na chvíli vzdálí. Zůstává jen hudba, klid a radost z toho, že mohu být součástí něčeho krásného a že to mohu sdílet s posluchači, kteří se spolu se mnou nechávají unášet proudem tónů. Možná i tohle mi pomáhá být lepším politikem. Hudba totiž učí naslouchat. A to je v politice k nezaplacení.

Lukáš Herold

Bezpečnější veřejný prostor a vybavené parky pro volný čas

Bezpečnost a kvalita veřejného prostoru budou vždy spojené nádoby. Pokud se lidé v parcích a na náměstích budou cítit bezpečně, místa začnou sloužit opravdu svému účelu – odpočinku, setkávání i komunitnímu životu. Proto je pro nové vedení radnice prioritou nejen tlak na navýšení počtu policistů na frekventovaných místech, jako je Anděl či smíchovské nádraží, ale také systematické řešení problematiky uživatelů návykových látek v parcích i na dalších veřejných prostranstvích.



Zdroj: vlastní archiv

A již to přineslo pozitivní kroky – v posledních měsících na Andělu probíhala policejní akce PURE, která se zaměřila na zvýšení bezpečnosti, a to prostřednictvím intenzivního dohledu s akcentem na veřejný pořádek, dodržování vyhlášek a občanské soužití. Větší dohled probíhá i v parcích. „V jarních a letních měsících dohlížejí na dodržování pořádku v parcích pracovníci soukromé bezpečnostní agentury," říká David Nechvátal, zastupitel a předseda Bezpečnostní komise.

Aby občané rádi trávili volný čas v Praze 5, je důležité nejen zajištění samotné bezpečnosti, ale také dostatečná nabídka upravených veřejných prostor. Hezkým příkladem, kde se to povedlo, je nedávno dokončená revitalizace parku Na Pláni. „Návštěvníci zde najdou moderní dětské hřiště, travnaté plochy k posezení a kompletní zázemí. Projekt je navíc unikátní tím, že se o provoz bude starat městská část společně s místním spolkem," uvádí Jakub Blažek, člen Komise životního prostředí.

Právě v Komisi životního prostředí záchranu parku a spolupráci spolku s městskou částí podporovali naši členové Jakub Blažek a David Nechvátal a na doporučení komise rada městské části v červenci schválila smlouvu, která spolupráci formálně upravila.



Zdroj: praha5.cz, autor: Martin Malý

POMŮCKA: ANOLI, CUPO, HEROIDA, KAEL, KAJS, MANET, MZAB, OREB, OXYS	CHEM. ZN. CESIA	DOVED-NOST	1. DÍL TAJENKY	OŘEZEJ		ŘÍMSKY 4	VZHŮRU	MRAVNÍ ZÁKLAD		STOK	REGION SLEZSKÁ BRÁNA (ZKR.)	KÓD PORTU-GALSKA		NAUKA O OVOC-NÁŘSTVÍ	LIDÉ S MOHUT-NOU MUSKULA-TUROU		ANGL. LYŽE	ANGL. NE	PUCHÝŘKY V ÚSTNÍ DUTINĚ	2. DÍL TAJENKY	PTAČÍ HLÁSEK	CHEM. ZN. RADONU
CHMURNĚ (V HUDBĚ)					UMÍNĚNÝ ZÁPOR / OSOBNÍ ZÁJMENO				ŽACÍ NÁSTROJ				DOUŠKA V DOPISE / OBRUBA			ODSTŘELO-VAČ						
POHYBO-VAT SE URČITÝM SMĚREM									PEVNINA V MOŘI / LÉPE (HOVO-ROVĚ)							NEJROZŠÍ-ŘENĚJŠÍ STIMULANT / TIHLE						
	MALAJSKÝ PÁN	UKAZOVACÍ ZÁJMENO / ANGL. ASIE				POŠTOVNÍ PTÁK / OTIS						CENNÉ HOUSLE / EINSTEI-NOVY INICIÁLY						TELEVIZNÍ NOVINY (ZKR.) / CITOSLOVCE ZAMYŠLENÍ			TUMÁŠ	MOŽNÁ (KNIŽNĚ)
CELKEM OBSTOJNĚ					DOKONČIT SETÍ / PODŘADNĚ VADNÉ ZBOŽÍ						AMERICKÝ JEŠTĚR / KVĚTEN						MRCHO-ŽROUT / OZNAČENÍ DRUHU VLAKŮ					
SVĚTOVÁ VELMOC				CITO-SLOVCE ODPORU / OBTÍŽNÝ HMYZ				KOŠTĚ / VYVŘELÁ HORNINA								INFARKT MYOKARDU (ZKR.) / ŠPANĚLSKÉ SÍDLO			ZÁŘE / ANGL. RADIÁN			
INDONÉSKÝ OSTROV			SPOJOVACÍ MATERIÁL / STAŘEC						NÁZEV HLÁSKY K / SLŮVKO SMÍCHU			ÚČASTNÍK LOVU / PLÍŠEK K OZDOBĚ ŠATŮ						REALITNÍ KANCELÁŘ (ZKR.) / NEPRAVÉ ZLATO			NĚMECKY STARÁ	STARO-EGYPTSKÁ BOHYNĚ
SPĚŠNĚ							CITO-SLOVCE ÚDIVU / LABUŽNÍK			FOGLA-ROVY INICIÁLY / NEBOŤ (NÁŘEČNĚ)			MPZ GUATEMALY / ANGL. LED				TARANO-VÁNÍ / OPAK ANO				
	TLUPA (ZAST.)	NÁPLŇ DO BUCHET / CIZOPASNÝ HLÍST				ÚZEMÍ V ALŽÍRSKU / MILOSTNÝ BÁSNICKÝ DOPIS					ŘÍMSKY 53 / ASIJSKÝ STÁT					PRO ČASY BUDOUCÍ / OBLÍBENÝ RANNÍ NÁPOJ					
VRCH U TŘEBE-CHOVIC					PŮVODNÍ SLOVANSKÉ PÍSMO / DOUTI										SPIELBER-GŮV FILM / ČESKÁ ŘEKA							
NĚMECKY ČERVENÝ				POTŘEBY VESLAŘE / ŠTÍTEK NA ČEPICI (LIDOVĚ)						PLANETKA / PUDR				POPĚVEK / LEHKÉ PŘÍ-STŘEŠKY			FRAN-COUZSKÝ MALÍŘ / ZVRATNÉ ZÁJMENO				
NĚMECKY TY			NAPOMÍNAT / ŘECKY KYSELÝ						OKO (BÁSNICKY) / OPAK PŘED				ÍRÁNSKÝ OSTROV / ZPŮSOB PORAŽENÍ V ZÁPASE					POBÍDKA TAHOUNŮ (NÁŘEČNĚ) / ANGL. CAR		ČIN	AMERICKÝ BASKYTA-RISTA
VĚROZVĚST								POPRUH / ŘEMENÍ				SUDOKO-PYTNÍK / TYP BATERIÍ				ANGL. ONO / KÓD TURKME-NISTÁNU			TIBETSKÝ TUR / SLOVENSKY STRÝČEK			
	O CO	ŘÍMSKY 13 / MOJE					CÍP KABÁTU / SLOVENSKY IR				BĚŽEC / NÁZEV HLÁSKY R						SUŠÁRNA / KOREJSKÁ DYNASTIE					
CHYBNÝ ČIN					KUS				ANGL. TOUŽIT						ČÁSTI CHLEBA							
3. DÍL TAJENKY					ESTONSKÉ SÍDLO				4. DÍL TAJENKY						DOMÁCKY MIROSLAV					NÁZEV HLÁSKY L		

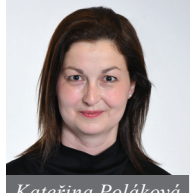
AUTOŘI NOVIN



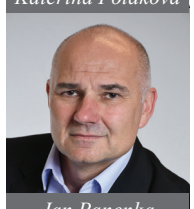
Lukáš Herold



Zdeněk Doležal



Kateřina Poláková



Jan Panenka



David Nechvátal



Jakub Blažek

Časopis PRAVÁ PĚTKA je zapsán u Ministerstva kultury do evidence periodického tisku pod evidenčním číslem MK ČR E 20141.