



Ministerstvo dopravy

Vize dopravy 2050

Příležitosti pro další rozvoj dopravní infrastruktury

Setkání s novináři 25. dubna 2025

Vize dopravy 2050



Silnice a dálnice

- Základní dálniční síť by měla být hotova do roku 2033
- Bude pokračovat stavba obchvatů a přeložek silnic I. třídy a zkapacitnění stávající dálniční sítě
- Následovat bude projektování a příprava propojování krajských měst

Železnice

- Vysokorychlostní tratě
- Železniční uzel Praha
- Železniční uzel Brno

Voda

- Klíčové je zlepšovat a udržovat splavné Labe
- Zlepšení plavebních podmínek dosáhneme Plavebním stupněm Děčín a stupněm Přelouč II
- Je třeba hledat možnosti, jak efektivně využívat vodní cesty pro nákladní i rekreační účely

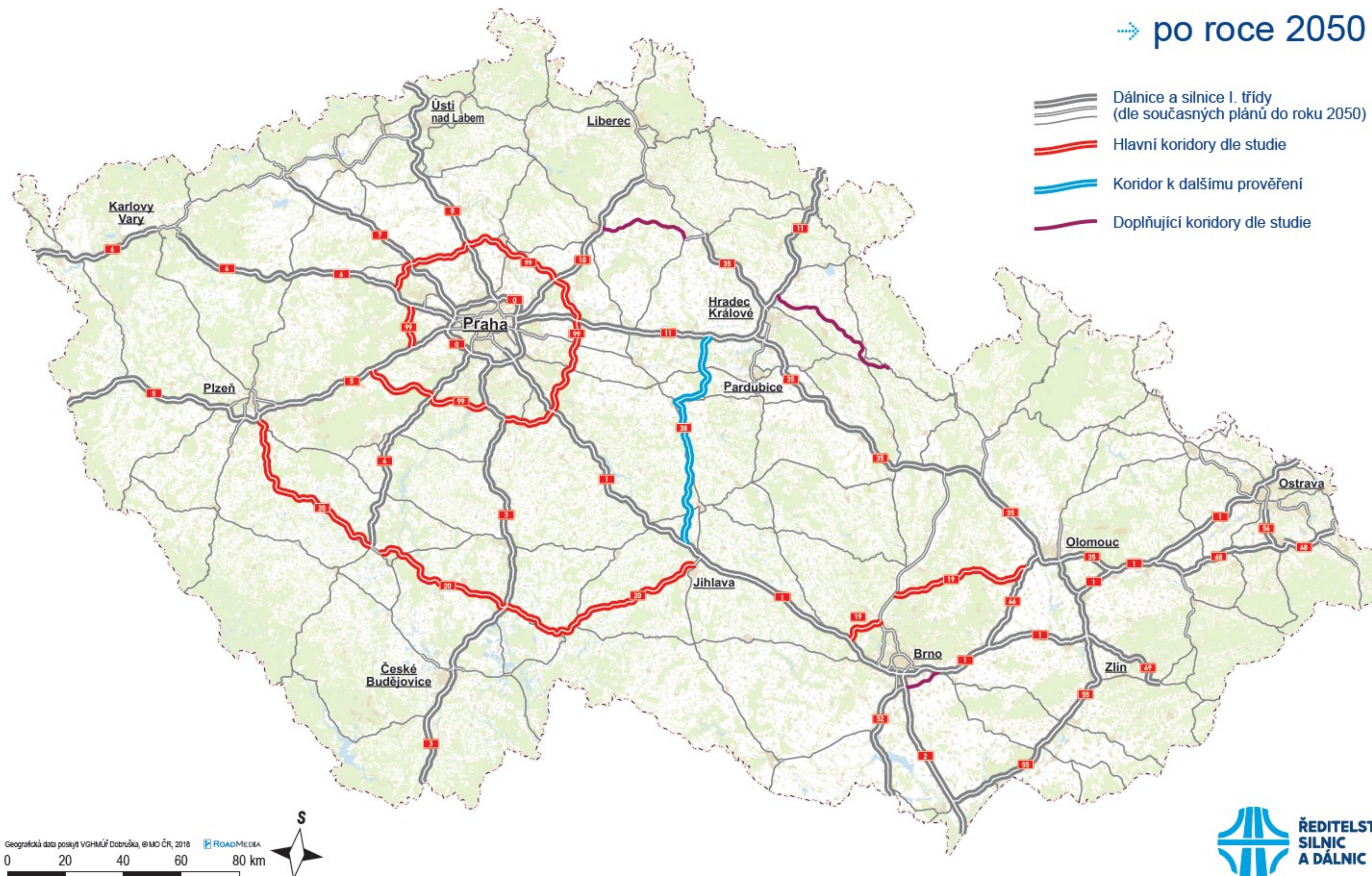
Rozvoj dálnic a silnic po roce 2050

Do závěrečného hodnocení byly zahrnuty tyto koridory:

- Okruh kolem Prahy v bližší poloze (PHA I)
- Okruh kolem Prahy ve vzdálenější poloze (PHA II)
- Propojení Plzeň – Písek – Veselí/L. – Jihlava
- Propojení Jihlava – Chlumec/C.
- Propojení Jihlava – Olomouc (vzdálenější poloha od Brna)
- Jihomoravský koridor (bližší poloha od Brna)
- Brno, jihovýchodní tangenta
- Spojení Mladá Boleslav – Jičín
- Spojení Hradec Králové (D11) – Vamberk



→ po roce 2050



Rozvoj silnic po roce 2050



Hlavní koridory	Délka trasy cca
D99 Středočeský okruh kolem Prahy (PHA I)	205 km
D20 Plzeň – Písek – Jihlava (D1)	185 km
D19 Domašov (D1) – Prostějov (D46)	65 km
D37/38 Jihlava (D1) – Chlumec/C. (D11) / Pardubice (D35)	85 km

Celková délka hlavních sledovaných koridorů je cca 540 km.

Rozvoj silnic po roce 2050

Doplňující koridory	Délka trasy cca
I/16 Mladá Boleslav – Martinovice – Jičín	35 km
I/81 Předměřice/L. / Hr. Králové (D11) – Vamberk	45 km
D52 Holubice (D1) – Chrlice (D2)	15 km

Celková délka vedlejších sledovaných koridorů je cca 95 km.

Rozvoj silnic po roce 2050



Celkové stavební náklady bez DPH

- Hlavní koridory: cca 320 mld. Kč (cenová úroveň roku 2021)
- Vedlejší koridory: cca 40 mld. Kč (cenová úroveň roku 2021)

Úkoly pro rezort dopravy

- Zpracovat a schválit prioritizaci jednotlivých úseků
- Rozpracovat navržené trasy do většího detailu ve formě vyhledávacích studií

Příprava projektů rozvoje dopravní infrastruktury

- Diskuse s představiteli územního plánování dotčených krajů a obcí
- Zajištění finančních prostředků
- Rozhodnutí o technických variantách
- Zajištění shody mezi výslednou variantou a výdaji

Rozvoj železnic – vize 2050



Ministerstvo dopravy

Vysokorychlostní tratě

- 767 km nových vysokorychlostních tratí napříč Českem
- Zkrácení cestovní doby mezi většími městy
- Moderní a ekologičtější způsob cestování

Železniční uzel Praha

- Síť tunelů pod centrem Prahy
- Zvýšení kapacity pražské železnice, vytvoření nových spojení
- Délka úseků: 72 km, nových kolejí: 230 km

Železniční uzel Brno

- Přestavba celého železničního uzlu
- Nové hlavní nádraží a přestupní terminál Černovice, Vídeňská
- Přiblížení stanice Brno-Židenice blíže k tramvajovým zastávkám

Vysokorychlostní tratě

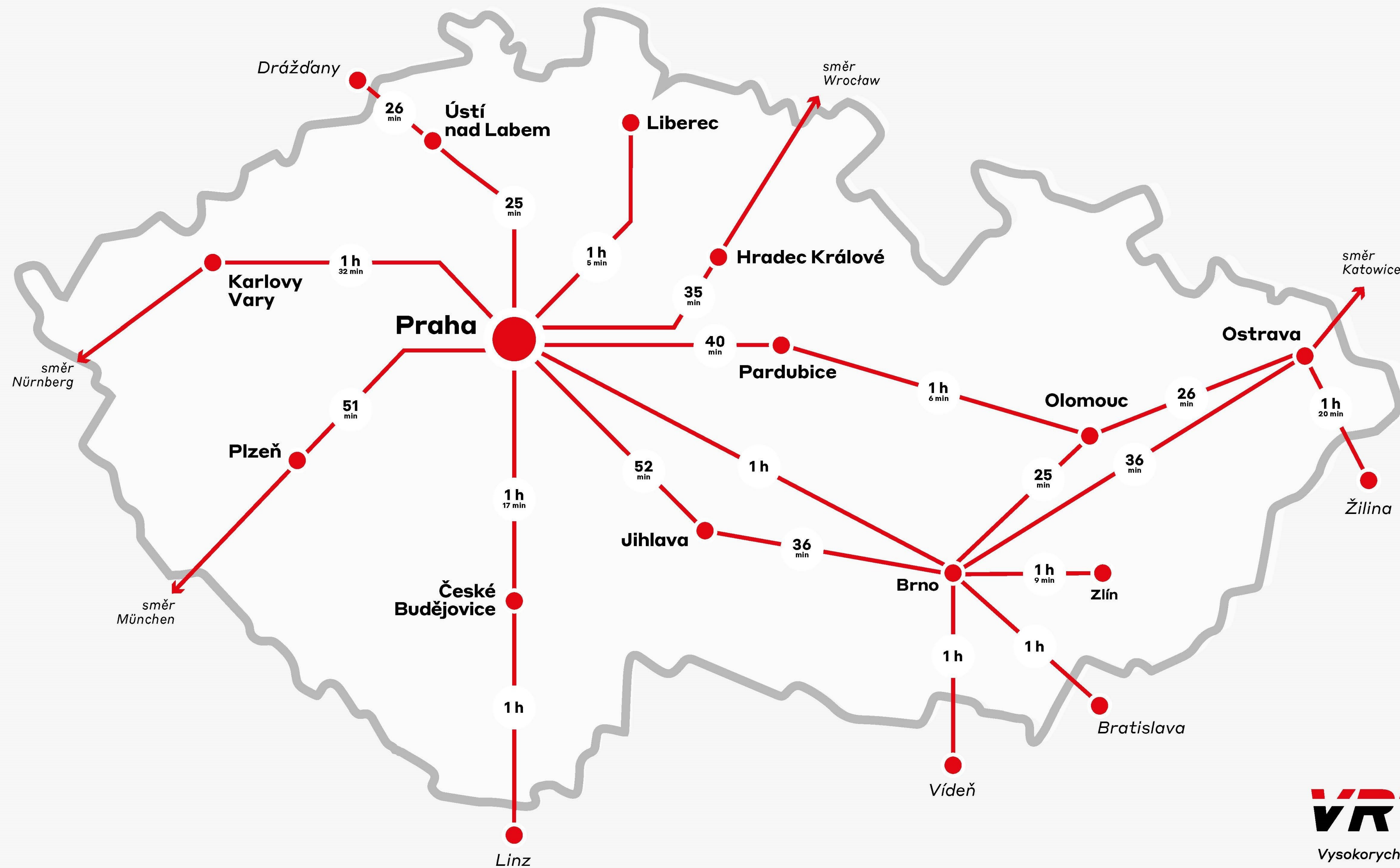


- Plánovaných 767 km – 484 km je ve fázi projektu

Aktuálně

- Jaro 2025 – začne stavba první části rychlotratě z Brna do Přerova na 200 km/h
- VRT Přerov – Ostrava: očekáváme schválení stanoviska EIA, poté výkupy pozemků
- Pro projekt je vybrán transakční poradce PPP
- Souběžně probíhá geologicko-inženýrský průzkum
- VRT Praha – Drážďany: probíhají geologické průzkumy (Krušnohorský tunel)
- Architektonické soutěže na terminály a mosty

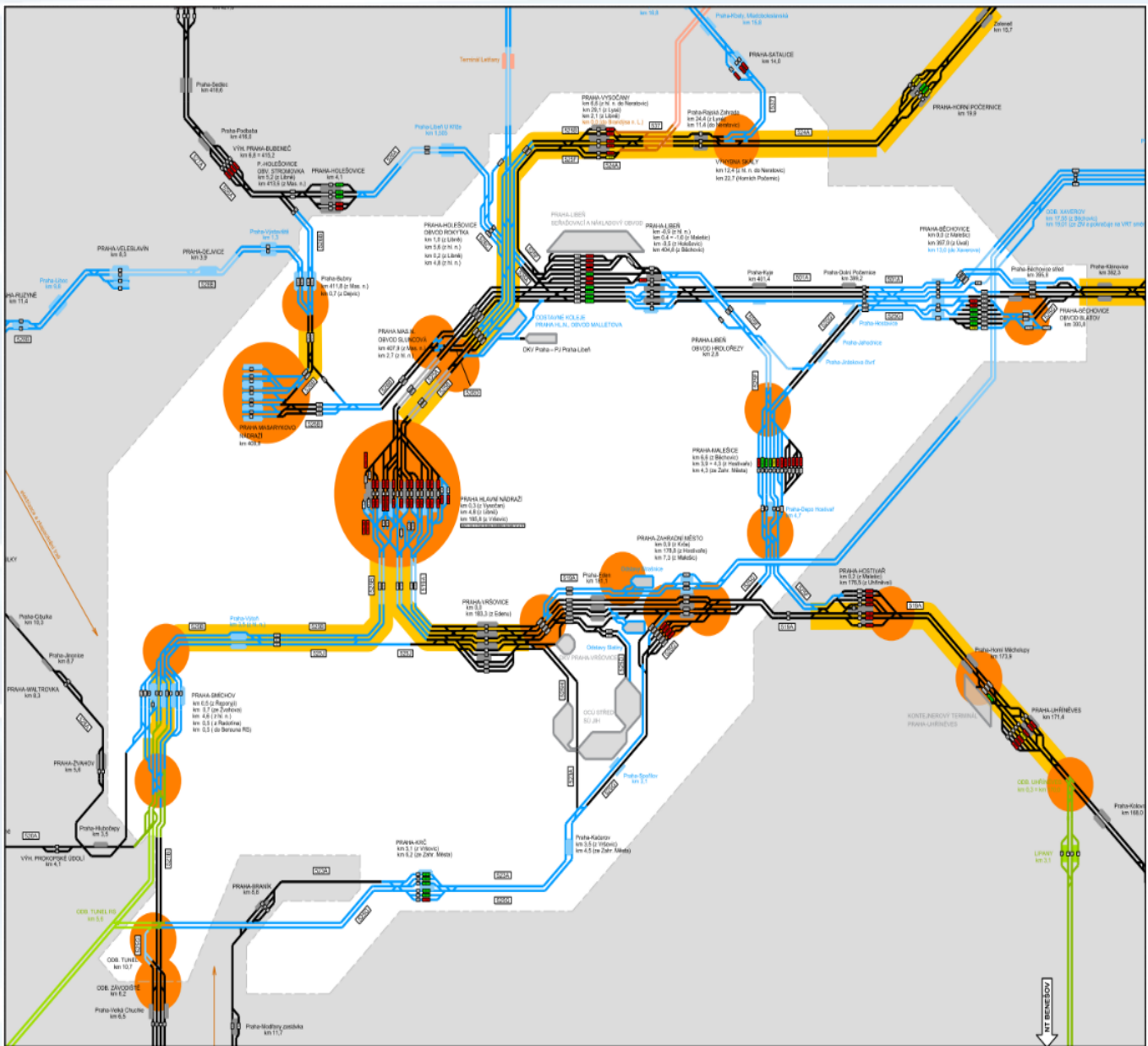
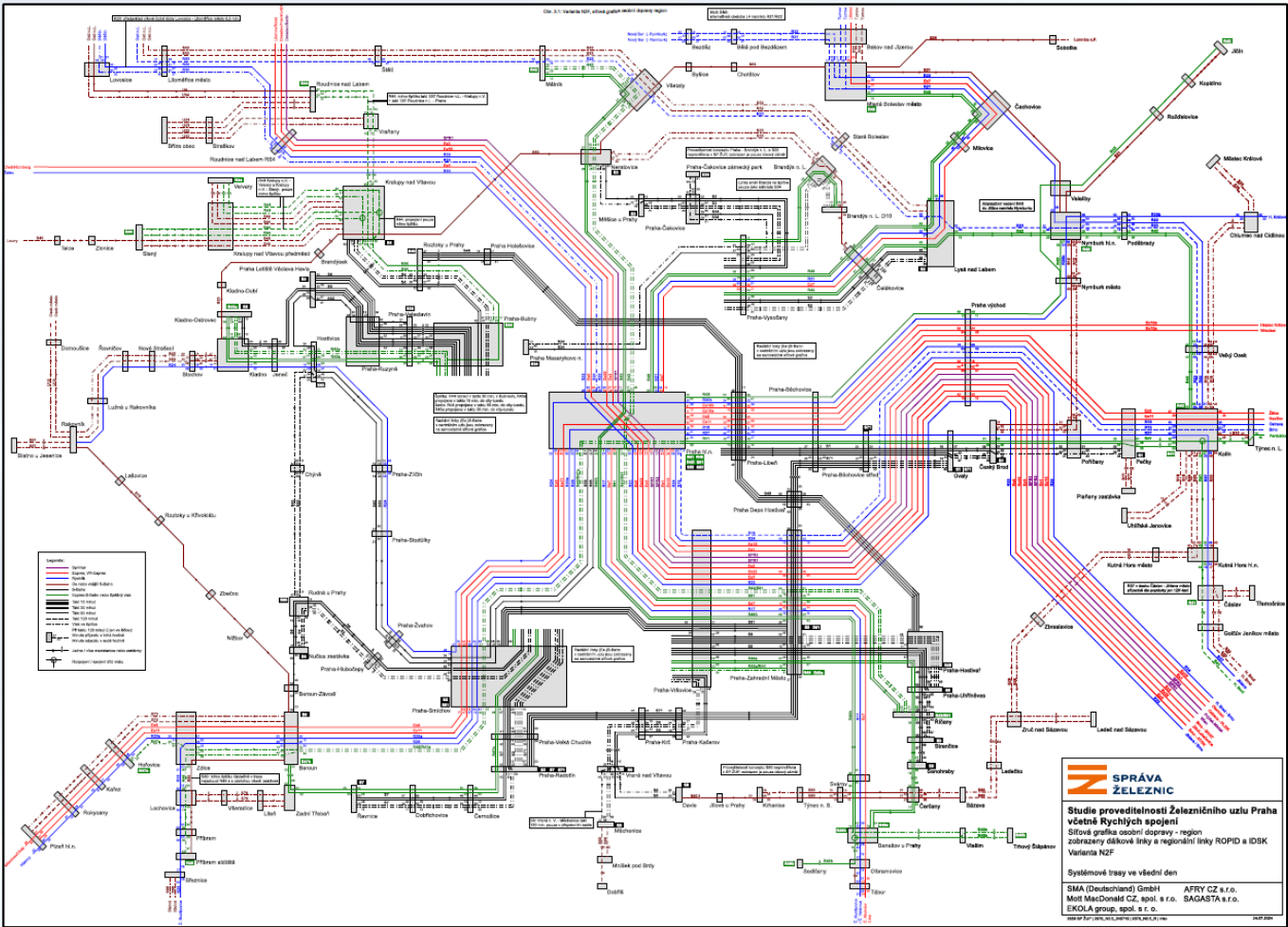
Vysokorychlostní tratě



Metropolitní expres SPODEM



Ministerstvo dopravy



Metropolitní expres SPODEM



Železniční uzel Praha – Nové spojení II

- V lednu Centrální komise Ministerstva dopravy vybrala finální variantu

Dva samostatné tunely pod centrem o délce přes 10 km

- Budou sloužit hlavně pro městské a příměstské vlaky (dálkové spoje pojedou primárně na povrchu do stanice Praha hlavní nádraží)
- Tunely projede až šestnáct spojů za hodinu v každém směru

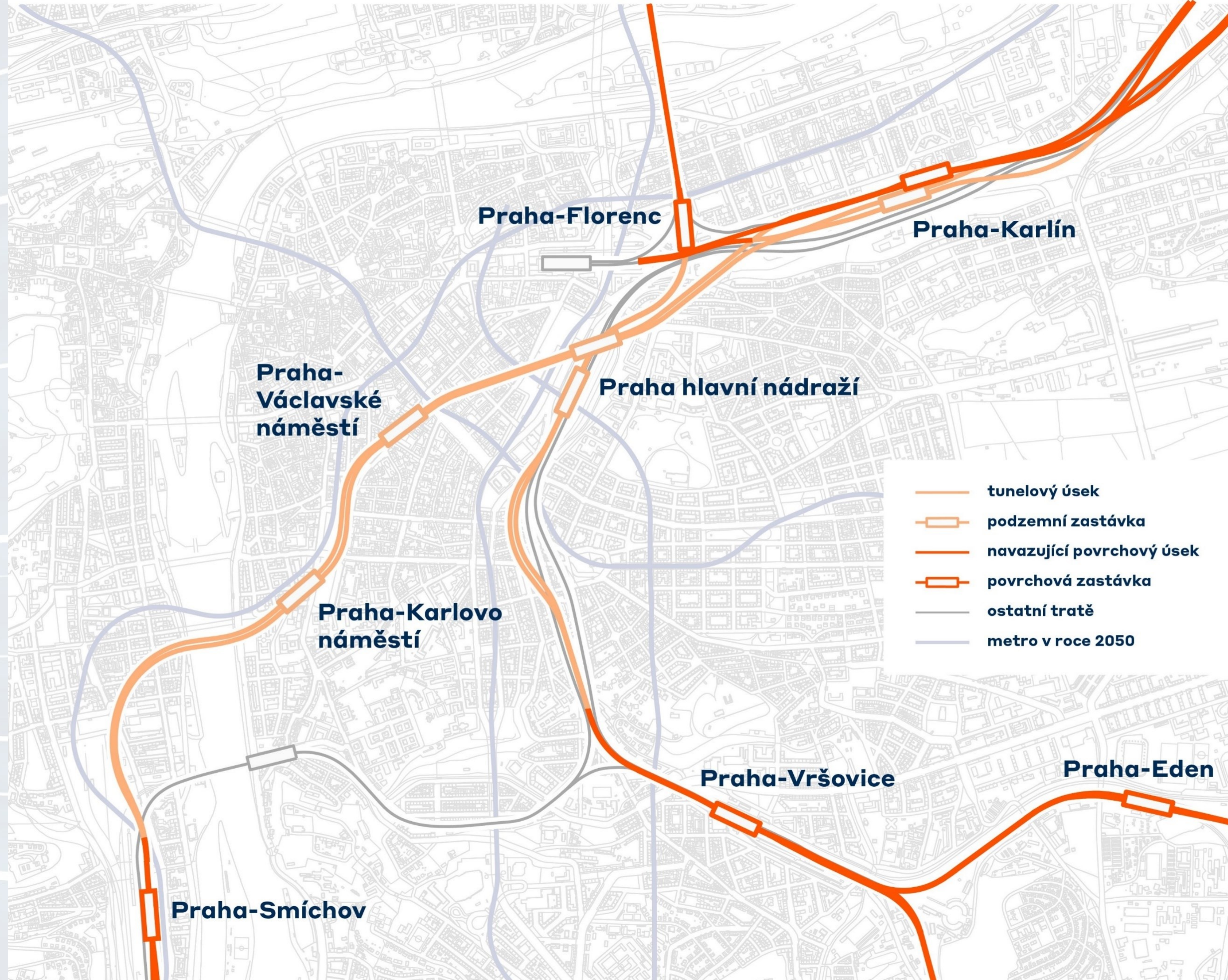
Centrální stanice vznikne pod hlavním nádražím

Další 4 stanice vzniknou v centru města

- V Karlíně, na Florenci, na Václavském a Karlově náměstí

Celkové náklady cca 185 mld. Kč

Železniční uzel Praha



Železniční uzel Brno



Železniční uzel Brno



- V dubnu 2024 Centrální komise Ministerstva dopravy schválila záměr projektu

Nová koncepce celého metropolitního uzlu

- Zajistí dostatečnou kapacitu a spolehlivost pro osobní a nákladní vlaky včetně požadavků na zapojení VRT
- Odevzdaná architektonická studie na nové hlavní nádraží Brno
- Zadaná nová studie EIA
- Připravují se zadání výběrových řízení na projekty pro povolení záměru jednotlivých etap
- Stavět by se mohlo začít v roce 2028

Celkové náklady cca 73 mld. Kč

Příležitost pro rozvoj vodní dopravy



Ministerstvo dopravy

Zlepšení plavebních podmínek na Labi z Ústí n. L. do SRN

- Spolehlivá plavba v rámci celého roku
- Zvýšení parametrů zaručeného ponoru
- Aplikace Dohody mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o údržbě a rozvoji mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cesty (účinná od 1. 1. 2025)

Plavební stupeň Děčín

- Plavební komora o rozměrech 200 x 24 m
- Migrační koridory pro zvířata, environmentální opatření
- Malá vodní elektrárna o instalovaném výkonu 7,9 MW
- Další technická a organizační opatření mezi Děčínem a Ústím nad Labem

Splavnění do Pardubic

- Stupeň Přelouč II
- Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice
- Zvýšení ponorů v úseku Přelouč-Pardubice
- Veřejný přístav Pardubice

Plavební stupeň Děčín



Vizualizace řešení, které bude aktuální proces EIA optimalizovat

Plavební stupeň Děčín



Jezové řešení, jediná reálná forma zajištění celoroční splavnosti

- 3 jezová pole šířky 40 m o hrazené výšce 5,2 m
- Plavební komora o rozměrech 200 x 24 m
- Malá vodní elektrárna o instalovaném výkonu 7,9 MW
- Migrační koridory pro vodní i suchozemské obratlovce, environmentální opatření k obnově lužních porostů, vodních tůní a štěrkových břehů
- Konkrétní provedení vzejde z nového aktuálně zahajovaného procesu EIA

Plavební stupeň Děčín



Ministerstvo dopravy

Harmonogram

- 2025** Přípravná fáze posouzení EIA a zpracování oznámení EIA
- 2026** Zahájení zjišťovací řízení EIA, zpracování dokumentace EIA
- 2027** Ukončení procesu EIA vč. mezinárodního posouzení,
stanovení kompenzačních opatření
- 2029** Realizace kompenzačních opatření
- 2031** Povolení záměru
- 2032** Zahájení realizace záměru

Splavnění do Pardubic

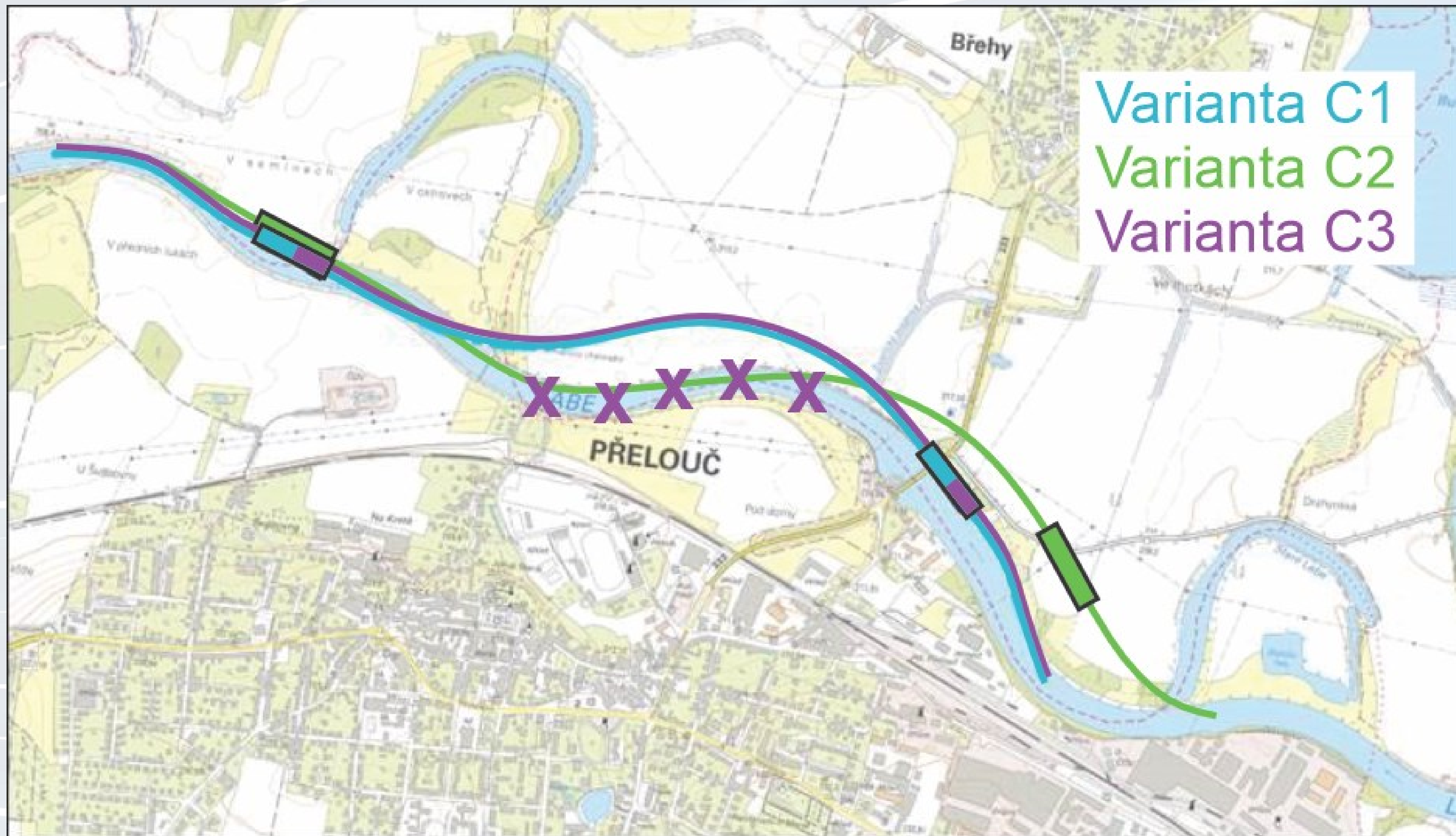


Ministerstvo dopravy

Splavnění do Pardubic zahrnuje stavby

- Stupeň Přelouč II
- Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice a čekací stání
- Zvýšení ponorů v úseku Přelouč – Pardubice pro třídu Va
- Modernizace plavebního stupně Srnojedy
- Veřejný přístav Pardubice
- Ochranná a čekací stání v úseku Chvaletice – Pardubice

Stupeň Přelouč II



Stupeň Přelouč II



Ministerstvo dopravy

Harmonogram

2025	Ukončení procesu SEA (leden)
2026	Změna ZÚR
2027	Ukončení procesu EIA
2030	Povolení jednotlivých staveb
2031	Zahájení realizace

Vize dopravy 2050 – shrnutí



Silnice a dálnice

- Základní dálniční síť by měla být hotova do roku 2033
- Bude pokračovat stavba obchvatů a přeložek silnic I. třídy a zkapacitnění stávající dálniční sítě
- Následovat bude projektování a příprava propojování krajských měst

Železnice

- Vysokorychlostní tratě
- Železniční uzel Praha
- Železniční uzel Brno

Voda

- Klíčové je zlepšovat a udržovat splavné Labe
- Zlepšení plavebních podmínek dosáhneme Plavebním stupněm Děčín a stupněm Přelouč II
- Je třeba hledat možnosti, jak efektivně využívat vodní cesty pro nákladní i rekreační účely