

Do politiky a veřejného rozhodování se vrací slušnost a odpovědnost

Od voleb uběhly zhruba dva měsíce. Vyjednávání v široké koalici byla rychlá, konstruktivní a na dnešní dobu nezvykle kultivovaná. V čele země tak konečně máme slušného premiéra. Za občanským demokratem Petrem Fialou stojí jasná sněmovní většina, která se hlásí k demokratickým hodnotám. Díky důvěře voličů jsem poslanecký slib složil a já. Cítím pokoru i chuť pokračovat ve všem, co jsem si při kandidatuře dala za cíl.

Jako starostka chci ve Sněmovně dohlížet na rozpočtové určení daní, aby obce včetně Prahy 5 mohly i ve složitém období investovat do svého dalšího rozvoje. A rozvoj budu usilovně podporovat také v oblasti školství i celoživotního učení. Abychom totiž byli sebevědomým, moderním a bohatým evropským státem, musíme se zaměřit na přidanou hodnotu, soustředit se na přírodní vědy a technologie. Proto mířím do sněmovního výboru pro školství a také do podvýboru pro regionální školství či celoživotní učení. Jsem také členkou odborné skupiny anticovid týmu. V ní prosazují návrhy, které odpovídají potřebám dětí, učitelů a ostatních za-



Zastupitelský klub ODS Praha 5. Zleva: Martin Frélich, Kateřina Poláková, Jan Panenka, Lukáš Herold, Renáta Zajíčková, Zdeněk Doležal, Michal Bednář, Vladan Brenčíč, Jakub Blažek

městnanců v našich školách, a to tak, aby na ně současná situace doléhala co nejméně.

Pětka ale zůstává mou srdeční záležitostí. Založila jsem tu rodinu a prožila téměř celý dosa-

vadní život. Jsem ráda, že zde mám možnost měnit věci k lepšímu. Jsme krásná, rozmanitá a živá městská část, zároveň čelíme rychlému rozvoji pokračování na straně 7...

Držíte v ruce Pravou 5,

což jsou noviny ODS. Kromě samotné Prahy 5 zahrnují i další městské části, které do naší velké oblasti patří. Konkrétně se jedná o Radotín, Zbraslav, Lipence, Chuchlí a Slivenec. I tady máme svoje pracovité starosty nebo zastupitele. Jsme jeden tým, který táhne za jeden provaz. V novinách vás seznamujeme s naší prací a jejími výsledky. Ty jsou vidět v našich městských částech, v pražském zastupitelstvu a aktuálně i v Poslanecké sněmovně. Po mnoha letech máme totiž poslance, přesněji poslankyni. Tou je Mgr. Renáta Zajíčková, starostka Pětky.

Máme za sebou nelehký rok 2021 a před sebou Vánoce a rok 2022. Proto bych rád Pražanům a Praze popřál krásnou vánoční atmosféru. V té je zabalené všechno. Vánoční atmosféra je o rodině, přátelích, srdečnosti, klidu a toleranci. Vánoční atmosféra má být úplně odlišná od společenské atmosféry posledních měsíců, která se táhne ve stínu pandemie a někdy až nesmyslně rozděluje lidi na nesmířitelné tábory. Vánoční atmosféra by nám měla připomenout, že jsme všichni na jedné lodi a že je lepší na palubě spolupracovat a respektovat se navzájem. Jedině tak je možné vše zvládnout. Hodně pevného zdraví a spokojenosti.

Zdeněk Zajíček

2022
ŠTASTNÝ NOVÝ ROK

Svět nečeká. I stát by měl přestat čekat a veřejnou správu konečně přenést do 21. století

Zdeněk Zajíček, dlouholetý předseda oblastní rady na Pětce a předseda klubu zastupitelů na magistrátu, je jednou z nejznámějších tváří pražské ODS. Širší veřejnost ho zná především jako průkopníka digitalizace státní správy.

Během své třicetileté kariéry má také k tématu co říci. Se svým týmem vytvořil již v prvních letech nového tisíciletí systém Czech POINT, datové schránky nebo základní registry a poté měl oblast ICT na starosti mj. jako náměstek na ministerstvu vnitra, spravedlnosti a financí. Prošel ale i soukromým sektorem jako advokát. Od roku 2016 stojí v čele ICT unie (zabývající se zaváděním moderních informačních technologií do podniků i státní správy) a od roku 2020 je viceprezidentem Hospodářské komory. Díky svým dosavadním zkušenostem vidí mnoho věcí z patřičného nadhledu. Nikdy přitom nezapochyboval o hodnotách, které ODS reprezentuje, a byl přesvědčen o tom, že se občanská demokracie znovu vrátí do vrcholné politiky. Dosavadní vývoj mu dává za pravdu jak na komunální, tak na celostátní úrovni.

Zdeňku, jaký máte pocit, když opět vidíte úspěch ODS, té „tradiční strany“, již mnozí odepisovali?

Jistotu míru zadostiučinění. Věděl jsem, že to, co ODS programově reprezentuje, nenabízí žádná jiná strana. Navíc ODS je dnes reálně jedinou stranou, která nese odkaz sametové revoluce a ekonomické transformace. Ano, jsme stranou z „devadesátek“, jak se občas pejorativně říká, ale díky tomu zase máme v sobě zakódovanou trvalou snahu věci měnit, posouvat dopředu, transformovat, reformovat, stavět. Jsme strana, která se neschová a je schopna nést odpovědnost za špatná rozhodnutí. A za to jsme v minulosti několikrát krutě politicky zaplatili. Posledních osm let v opozici je toho důkazem. Ale znovu jsme

v čele s Petrem Fialou našli vnitřní sílu, odpracovali si to uvnitř strany i navenek. Jsme zpátky a světe, div se, je před námi období, kdy opět bude nutné provést klíčové transformační změny, a ODS na to má odvahu i kvalitní lidi.

V čem mají podle vás tradiční strany výhodu oproti novým subjektům typu hnutí ANO?

Pevnou strukturu, zavedené vnitřní procesy a vnitrostraní demokratickou, dlouhodobý politický program pro jasně definované voličské skupiny. Na druhou stranu mohou tyto strany působit nudně, až staromódně na rozdíl od nových hnutí, jejichž silnou stránkou je propagace a marketing ve většině případů orientovaný na jednoho „vůdce-spasitele“, který v hnutí vládne jako neomezený pán bez zpětné vazby. Politika je profese jako každá jiná, jsou zde třeba mnohaleté zkušenosti z veřejné správy, fungování státu, vyjednávání, uzavírání politických dohod a jejich dodržování. Takové lidi ODS mezi sebou má, a i proto jsou dnes kandidáty na ministry – Janu Černochovou (dlouholetou starostku a poslankyni, předsedkyni Výboru obrany), Martina Kupku (napotřetí zvoleného starostu Líbeznic, náměstka hejtmanky Středočeského kraje), Martina Baxu (viditelného primátora Plzně a také náměstka plzeňského hejtmána), Zbyňka Stanjuru (úspěšného primátora Opavy a dlouholetého předsedu poslaneckého klubu ve Sněmovně), v neposlední řadě i Petra Fialu (viditelného rektora Masarykovy univerzity a hlavně předsedu ODS, který ji převzal v nejtěžších chvílích).

pokračování na straně 7...

Praha 5 nastartovala kulturu

„Civilizace není dobrá, když je bez kultury. Člověk potřebuje ke štěstí a spokojenosti nejenom pohodlí tělesné, ale i duševní. Kultura a civilizace musí jít ruku v ruce.“ Tímto citátem českého herce, dramatika a spisovatele Jana Wericha se jednoznačně řídí i radnice Prahy 5.

Koronavirus zasáhl kulturní a společenský život v páté městské části citelně. Všichni si určitě pamatujeme zrušené koncerty, výstavy, představení či akce pro děti nebo seniory. A že jich v „bezproblémové době“ radnice Prahy 5 pořádala nepočítaně. Před několika měsíci se vše začalo vracet do původních kolejí.

„Doufejme, že to vydrží. Některé akce jsou už letité a mezi občany velmi populární. Hned jak to epidemická situace umožnila, snažili jsme se kulturní nabídku obnovit nejen v původním rozsahu, ale i přidat některé novinky. Třeba další koncerty pod širým nebem v Kinského zahradách,“ prohlásil místostarosta Prahy 5 Lukáš Herold. Stovky lidí si tak začátkem září nenechaly ujít například vystoupení skupiny MIG 21 a další den pak počasí přálo i open air koncertu filmových melodií v podání Pražského filmového orchestru.

Radnice pátého obvodu se opět podílela na uspořádání letního Open air festivalu Arena založeného Divadlem bratří Formanů. Jde o pře-

hlídku divadla, nového cirkusu, hudby a současné vizuální tvorby. Bohatá nabídka se tradičně objevila i na podzim a v předvánoční době. „Mohu vzpomenout tradiční andělská matiné, koncerty klasické hudby pro širokou veřejnost. Co se týká živé hudby, přispěli jsme i na prestižní festival JAZZ ON5 v klubu Jazz Dock, kam dorazila esa tohoto žánru. Velmi zajímavým počinem byla i Literatura pod širým nebem, kdy spisovatelé četli veřejnosti svá díla v parku před letohrádkem Portheimka. Rozjel se také další ročník Talentu Prahy 5. Aktuálně mají občané příležitost zabruslit si na umělé ledové ploše za kostelem svatého Václava na Smíchově,“ sdělil místostarosta. Připomněl rovněž výstavu čestné občanky Prahy 5 Heleny Slavíkové Hruškové a jejich žáků v Galerii Portheimka. Potrvá minimálně do půlky ledna příštího roku.

Kultura je široký pojem a nepochybně zahrnuje i veřejný prostor. I proto radnice Prahy 5 před několika lety připravila „antigrafitti program“, pokračování na straně 2...



Zachování vilových čtvrtí je pro nás klíčové

Městská část Praha 5 jako účastník územních řízení brání necitlivě objemné zástavbě na místě původních vil. Svou městskou část známe a pro posuzování jednotlivých investičních záměrů jsme schválili jednoznačná pravidla, co je ve stabilizovaných územích přijatelné a co již nikoliv. Pravidla jsme na základě dosavadních zkušeností letos aktualizovali, aby bylo úplně jasné, že nová zástavba musí odpovídat té původní co do objemu i zastavěné plochy.

Jsem přesvědčen, že hájíme zájmy městské části a jejích obyvatel v souladu s územním plánem, který říká: „Stabilizované území je zastavitelné území, které je tvořeno stávající souvislou zástavbou a stabilizovanou hmotovou strukturou, v němž územní plán nepředpokládá významný rozvoj, proto zde není stanovena míra využití území a z hlediska limitů rozvoje je možné pouze zachování stávající urbanistické struktury bez možnosti další rozsáhlé stavební činnosti.“ (Kap. 7.7 odst. 4 ÚP SÚ hl. m. Prahy, 1999)

Jak probíhá rozhodování?

Samospráva městské části, reprezentovaná svými volenými orgány, je v pozici účastníka řízení, obdobně jako soused. O výstavbě v územních a stavebních řízeních rozhoduje stavební úřad, který na úřadu městské části sídlí, ale není vázán jejím názorem. Ten je od roku 2019 v otázce vyhodnocení souladu záměrů s územním plánem vázán závazným stanoviskem odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy. Magistrát svá stanoviska velmi často vydává bez místní znalosti, dle názoru městské části mnohdy v rozporu s územním plánem. Zato jsou ovšem v souladu s magistrátní stra-

tegií zahušťování Prahy, což může vést k nevratnému zničení vilových čtvrtí a kvality života v nich.

Příklad: Průběh řízení „Rezidence na Konvářce“

Řízení bylo zahájeno stavebním úřadem po obdržení závazného stanoviska OUR MHMP. MČ Praha 5 podává námítky do řízení. Upozorňuje, že projekt není v souladu s územním plánem, pražskými stavebními předpisy ani stavebním zákonem. V závěru pak zdůrazňujeme, že projekt poškodí charakter vilové čtvrti a způsobí problémy v dostupnosti základních služeb města, jako jsou například kapacity škol. Stavební úřad stavbu na základě závazných stanovisek povoluje. Městská část podává odvolání proti rozhodnutí a podává podnět k přezkoumání závazného stanoviska MHMP. Ministerstvo stanovisko magistrátu potvrzuje. Ve svém stanovisku v podstatě říká: Bytové domy postavené před platností tohoto územního plánu poskytují precedent výkladu pro nahrazování vil bytovými domy po jeho vydání. Jinými slovy řečeno: Pokud byl historicky povolen panelák ve vilové čtvrti, je možné vily ve vilové čtvrti postupně odbourat a nahradit je bytovkami. To, že v nich pak bude žít daleko více lidí, než pro kolik byla vilová čtvrť postavena a na kolik byla plánována, je oběma zjevně úplně jedno.

Městská část se však nevzdává a dál bude bojovat za zachování vilových čtvrtí. Máme zpracovaný odborný posudek a chystáme se podat žalobu. Zároveň pracujeme na systémovém řešení ochrany vilových čtvrtí celé Prahy.

Mgr. Zdeněk Doležal



Praha 5 získala miliony na opravy chodníků

Zhruba 11 milionů korun bude jen v příštím roce investováno do opravy chodníků na území Prahy 5. Radnici se povedlo prostředky navíc získat z peněz vybraných v rámci zón placeného stání. V loňském roce byl pro účely financování oprav chodníků založen Fond rozvoje dopravy.

„Ačkoli má chodníky ve správě Technická správa komunikací hlavního města Prahy, rozhodli jsme se opravy kriticky zanedbaných chodníků financovat sami. Vyhne se tak dlouhé čekací lhůtě a můžeme revitalizovat v podstatě ihned. Některé lokality opravu potřebují opravdu jako sůl,“ přibližuje předseda Výboru dopravního Jan Panenka.

Po dobu fungování fondu byly opraveny například chodníky v ulicích Slávy Horníka, Henne-

rova nebo Brdlíkova. Pro příští rok jsou naplánovány opravy v ulicích Na Skalce, Píseckého nebo zcela nový chodník v Zahradníčkově ulici.

„Rád bych ještě doplnil, že díky naší aktivitě v rámci fondu se nedávno povedlo ve spolupráci s ostatními radními odsouhlasit opravu chodníku v ulici U Nesyčky a zároveň upravíme parkoviště Lohniského, kde díky tomu dojde k navýšení jeho kapacity o 14 vozidel,“ uzavírá Jan Panenka.



Praha 5 nastartovala kulturu

... dokončení ze strany 1

projekt, který má pomoci nejen majitelům domů v boji s výtvary sprejerů. Využily ho desítky zájemců a vzhled páté městské části se i tímto krokem rozhodně zlepšil. Například nedávno se v rámci zmíněného programu podařilo opravit



fasádu kostela Nejsvětější Trojice na Malostranském hřbitově včetně antigrffiti nátěru.

„V roce 2022, do kterého vám všem přeji co nejpevnější zdraví, plno lásky, pohody a štěstí, mohu slíbit, že si z pestré palety kulturních akcí v Praze 5 určitě vyberete. Snad to koronavirus dovolí. Kultura musí žít dál,“ uzavřel místostarosta Herold.

Měsíce bojů s větrnými mlýny mají výsledek. Pětka bude bezpečnější

Občané Smíchova žijící v blízkosti kontaktních center se připojili ke snaze radnice Prahy 5 ulevit městské části od pohybu enormního množství narkomanů. Pod petici s názvem „Za bezpečnou a čistou Prahu 5“ adresovanou hlavnímu městu shromáždili stovky podpisů.

Velmi intenzivně jsem vnímala obavu obyvatel Prahy 5 o jejich bezpečnost. Nebála jsem se proto do tohoto nepopulárního tématu jít naplno. Zatímco jiní říkali, že se s tím nedá nic dělat, rozhodla jsem se za obyvatele Pětky bojovat a donutit radní hlavního města se tématu věnovat. Díky tomu se podařila celá řada dílčích kroků, které vedou ke zlepšení. Například u Anděla pravidelně hlídají strážníci, některé ulice se navíc čistí i mimo pravidelný úklid. Ale hlavně se téma bezpečnosti stalo tématem celopražským.

Stejně jako jiné metropole i Praha je místem s vysokým počtem pouličních uživatelů drog a lidí bez domova. Bohužel dvě ze tří pražských kontaktních center se nachází v Praze 5. Dlouhé roky tím trpí jak náš veřejný prostor, tak pocit bezpečí místních. Rozhodla jsem se, že v našich ulicích drogy a nepořádek nebudou. Pustila jsem se do jednání s odpovědnými radními na magistrátu, s policií, strážníky, kontaktními centry i protidrogovou koordinátorkou Úřadu vlády. Podařilo se mnoho dílčích kroků, bohužel se také rychle ukázalo, že současný systém kontaktních center je dlouhodobě zanedbaný a do budoucna neudržitelný.

Stejně jako třeba u dopravy i zde magistrát selhává v roli koordinátora. Přitom potřebné strategie existují již roky, ale chybí vůle je naplňovat a Praha k tomuto závažnému problému nepřistupuje koordinovaně a na úrovni celé metropole. Bohužel pražští radní zkrátka nejsou schopni spolupracovat ani spolu, natož propojit městské části nebo vyjednat a účelně využít potřebné finance.

Do hry vstoupili aktivní občané. Na listopadovém zasedání Zastupitelstva hlavního města Prahy se projednávala jejich petice. Společně jsme otevřeli místy vášnivou, ale konstruktivní diskusi. Po několika hodinách přijali zastupitelé přelomové usnesení. Praha zahájí decentralizaci adiktologických služeb, tentokrát však s ohledem na úroveň veřejného prostoru, kvalitu života a pocit bezpečí místních obyvatel. Pohlídáme, že vznikne jasná metodika pro provoz i umístování těchto zařízení. Pryč z rezidenčních čtvrtí a okolí našich škol, zastropování počtu klientů a vznik jejich registru, intenzivnější podpora terénních programů a hlavně spravedlivý přesun zátěže z Pětky do dalších částí Prahy. Vyjednali jsme také posílení našeho rozpočtu o příspěvek na zvýšený úklid a ostrahu parků, magistrát rovněž provede analýzu stávajícího kamerového systému s cílem pokrýt i problematické lokality Prahy 5.

Nejen z pozice starostky, ale už i z poslanecké lavice začnu pracovat na zamezení zneužívání substituční léčby. Není možné, aby tu někteří „doktoři“ svou praxí podporovali kšeftování s předpisy nebo samotnými náhražkami drog a dopláceli na to ti, kteří potřebují kruh závislosti opustit!

Kvalita veřejného prostoru zásadně ovlivňuje nejen podobu města, ale i jeho fungování, prosperitu, bezpečnost a rovněž tělesné a duševní zdraví obyvatel. Zatímco někteří na pražské radnici poměrují svůj úspěch kilometry cyklopruhů, kvůli jejich nečinnosti vygradoval v našich ulicích opravdu velký problém. Řešení se rýsuje a já pohlídám, že tentokrát to nezůstane jen na papíře.

Mgr. Renáta Zajíčková



Karel Hanzlík: 15 let starostou Radotína

Dříve průmyslový Radotín se stále více mění na místo, kde se lidem velmi dobře žije. Nechybí zde lékaři, obchody, školy, kvalitní kultura, sportovní vyžití ani krásná příroda v čele s Berouňkou a okolními lesy. Radnice vedená už více než 15 let starostou Karlem Hanzlíkem vybudovala na území městské části Praha 16 přírodní biotop s krytým bazénem, sportovní halu, zmodernizovala školu, letos otevřela areál s komunitním centrem, novou budovou ZUŠ a služebnou Policie ČR. K Radotínu však patří také moderní sportoviště pro řadu sportů včetně lakrosu, který se zde hraje dokonce na světové úrovni. Právě se chystá stavba nové lávky přes Berouňku, do posledního roku vstupuje náročná rekonstrukce nádraží i celé železniční trati v Radotíně. Blízko je realizace nového centra s byty a obchodní třídou.



Karel Hanzlík (druhý zprava) spolu s místostarostou Radotína Miroslavem Knotkem (zcela vpravo) otevřeli v září nové kulturně-komunitní centrum Koruna, služebnu Policie ČR a zázemí základní umělecké školy
Foto: Petr Buček

Pane starosto, Radotín se vám doslova mění pod rukama. Kterou změnu považujete za nejvýznamnější pro život obyvatel vaší městské části?

Opravdu je těžké vybrat jen jednu investici, kterou jsem v Radotíně se svým týmem za patnáct let svého starostování zrealizoval. Díky biotopu jsme Radotín udělali známějším i v ostatních částech Prahy, koupat se k nám v létě ale nejedzí jen Pražané. Krytý bazén a sportovní hala přinášejí zázemí pro ty, kdo svůj čas tráví aktivně. Pravidelný pohyb a zdravý životní styl se zvláště v čase koronavirové pandemie ukazují jako velmi přínosné pro zdravotní stav lidí.

Před pár měsíci jste otevřeli nové komunitní centrum. Co si od něj slibujete?

Přebudováním dvora a budov vznikl komplex za více než sto milionů korun, v jehož rámci jsme unikátním způsobem spojili čtyři různé dotace v jeden čas do jedné stavby. Patří do něj nejen kulturně-komunitní centrum Koruna, ale také nová budova pro žákyně a žáky Základní umělecké školy Klementa Slavického. Významnou částí projektu je i budova nové služebny Policie ČR. Strážci zákona konečně mohli opustit nevyhovující objekt blízko Berouňky. Při záplavách jsme tak paradoxně zabraňovali policistům my na radnici tím, že jsme je stěhovali do bezpečnějších prostor. Nyní mají moderní zázemí přímo v centru Radotína. A poslední částí dvora je Dům na půli cesty, kde poskytneme ubytování několika mladým lidem z dětských domovů, kteří vstupují do dospělého života.

V poslední době však neřešíte jen příjemné věci. Modernizace železniční trati ze Smichova do Radotína způsobuje obyvatelům i cestujícím řadu problémů. Jak situaci zvládáte?

Modernizace trati a nádraží je investiční akcí Správy železnic a Ministerstva dopravy. My jsme se na celou náročnou akci pečlivě připravovali už několik let před jejím spuštěním. S vedením Správy železnic jsme dlouho dopředu jednali o harmonogramu stavby i o tom, jakým způsobem rekonstrukce trati život v Radotíně po svém dokončení vylepší. Prosadili jsme vznik druhého podchodu pod tratí z ulice Na Betonce, který udělá překonávání kolejiště pro Radotínáky komfortním a bezpečným. Na podchody naváže nová lávka, která bezpečně propojí oblast škol s nádražím a s centrální částí Radotína.

Změní se zázemí pro cestující?

Vyjednali jsme také stavbu nové výpravní budovy. Tu starou, krásnou, historickou od Správy železnic odkoupíme a vybudujeme v ní novou služebnu městské policie. Modernizace trati a nádraží bude podle Správy železnic hotová na konci roku 2022, poté ještě stavbaři dodělají novou výpravní budovu. Radotín získá moderní dopravní zázemí se dvěma bezbariérovými podchody. A od půlky roku 2022 už by vlaky měly jezdit mnohem spolehlivěji než nyní a radotínští obyvatelé opět začnou naplno profitovat z výhod, které zapojení vlaků do systému pražské veřejné dopravy přináší.



Dvůr za Korunou nabízí vyžití pro různé sociální skupiny

Foto: Petr Buček



Nová lávka přes Berouňku od Josefa Pleskota, v Radotíně se objeví v půlce roku 2022

Foto: AP Atelier

Radotín se opravdu mění před očima. Jak se vám daří získávat do vaší městské části tak velké investice?

S mými kolegy na radnici, a především s místostarostou Miroslavem Knotkem, jdeme už dlouhá léta po stejné cestě. Dopředu plánujeme projekty, které zlepší život v Radotíně. Nejenže je nosíme v hlavě, ale rozpracujeme je do takové podoby, abychom ve chvíli, kdy se objeví příslušný dotační titul, úspěšně zažádali o finance na jeho realizaci. V roce 2009 jsme seriál investic odstartovali sportovní halou, i s ní jsme do nynějška investovali do Radotína více než 700 milionů korun. Musím však poděkovat i svým předchůdcům na radnici, kteří nám vytvořili podmínky tím, že od začátku 90. let minulého století úspěšně rozvíjeli nutnou infrastrukturu zahrnující plyn, kanalizaci a další zázemí.

Jak už to bývá, takový rozvoj nepatří mezi ta viditelná vylepšení a lidé ho často nevnímají, pokud se jich přímo netýká. Jaké další novinky z doby svého starostování byste chtěl připomenout?

Dobrovolným hasičům jsme pomohli s investicí ve výši čtyř desítek milionů do jejich nové, moderní stanice. Co také není pro všechny na první pohled patrné, je pro Radotín veledůležitá protipovodňová ochrana. Do té jsme investovali přes 60 milionů korun. Nejvíce je to vidět na nové podobě lokality Šárovo kolo.

Působíte zároveň jako zastupitel hlavního města. Dokážete tím pro Radotín získat ještě i další výhody?

Především je to náročná práce a také zabere hodně času. Pražské zastupitelstvo často zasedá až do ranních hodin. Na podzim schvalovalo investici ve výši 50 milionů korun do nové radotínské lávky přes Berouňku. Jsem rád, že se nám podařilo několik let pozastavenou akci znovu rozehýbat a v půlce příštího léta už se po novém přemostění Berouňky projdeme. Musím poděkovat také architektu Josefu Pleskotovi, který je autorem lávky. Spolupráce s ním byla skvělá a především rychlá. Naše stará lávka už je léta ve špatném stavu a každý rok si žádala finančně náročnou údržbu a úpravy, abychom ji udrželi funkční.

Co Radotín čeká v příštích letech, chystáte další novinky?

Stojíme na prahu vybudování Centra Radotín. Začne se na začátku roku 2023. Potom už mohou slíbit zdejší obyvatelům větší klid, stavební ruch ustane. O centru se v Radotíně mluví už 60 let, od chvíle, kdy kousek od nádraží přestala fungovat stará cementárna. Na jejím místě vyrostla část panelového sídliště, jehož dokončení zastavila sametová revoluce. Nyní se těšíme na první opravdové centrum naší městské části, které Radotínu chybí.

Příprava se táhla desítky let, jaká byla spolupráce s investorem celé akce?

Vše jsme důkladně připravovali, spolupracovali jsme s řadou architektů. S koncepcí celého území nám mimo jiné pomáhal docent Petr Hlaváček, dnes náměstek primátora, který působil i jako porotce v mnoha urbanistických a architektonických soutěžích. Pod jeho dohledem hlavní město v poslední době připravilo systém kontribucí, které stanovují podmínky pro developery. A náš projekt dávají odborníci zodpovědní za rozvoj Prahy za příklad vyjednávání mezi městskou částí a investorem.

Co nové Centrum Radotín nabídne?

Radotín získá nové byty, po kterých volají místní obyvatelé. Většinu z okolní infrastruktury zaplatí developer. Chybět nebude ani náměstí s obchodní třídou, k tomu všemu architekti připojí zelený pás Radotínského potoka. A třetíčkou na dortu bude nová budova úřadu, která jeho pracovníky sestěhuje na jedno místo, aby měli lidé všechny agendy po ruce. Celé Centrum Radotín vyrostne kousek od moderního nádraží, pěšky se z něj dojde také ke školám nebo do přírody.

Vaši městskou část si hodně Pražanů spojuje se sportem. Jak se radotínským sportovcům daří?

Myslím, že velmi dobře! Lakrosisté nám dělají dobré jméno i v zahraničí. Před nástupem covidu jezdili na turnaje do zámoří a jednou ročně se u nás koná největší oddílový mezinárodní boxlakrosový turnaj – Memoriál Aleše Hřebeského. V Radotíně se také velmi dobře dělají ostatní sporty, ať už se jedná o fotbal, atletiku, extraligový softbal, nebo badminton, tradici tu má také basketbal, volejbal i řada dalších odvětví. Vedoucí sportovních oddílů si někdy stěžují, že už nemají pro své sporty kde brát děti. Je skvělé, že tu má mládež takové příležitosti.

Radotín chce vládu koalice Spolu

Pokud by poslance v podzimních volbách vybrali jen občané Radotína, získala by po přepočtu hlasů na mandáty nadpoloviční většinu křesel v Poslanecké sněmovně koalice Spolu (ODS, KDU-ČSL a TOP 09). V Radotíně ji podpořilo bezmála 42 procent voličů, Piráti a STAN dostali 21,69 procenta hlasů a hnutí ANO 2011 celkem 16,81 %. Žádná další strana nepřekročila pěti-procentní hranici.

Radotínští voliči odevzdali v říjnových volbách do Poslanecké sněmovny 4 580 obálek, z toho bylo 4 532 hlasů platných. Výsledky byly zpracovány v sobotu v 16.40. V celorepublikovém součtu voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky zvítězila koalice Spolu složená ze stran ODS, KDU-ČSL a TOP 09 s 27,79 % hlasů.



Centrum Radotín klade důraz nejen na bydlení, ale také na bohatou zeď

Foto: sdar.cz

Lipence včera, dnes a hlavně zítra

Dnešní pražská městská část Lipence vznikla sloučením dvou vesnických osídlení – Lipan a Lipenců. Obě patřila historicky pod zbraslavské panství. Možná i proto zde nemáme vlastní přirozené náměstí s radnicí nebo kostelem jako v jiných obcích. Ale velkou výhodou našich Lipenců je nádherná příroda okolo, krásné výhledy, podhůří Brd a řeka Berounka.



A tady již od roku 1998 působí ODS Lipence. Jsme sousedé, lidé různých zkušeností z profesí jako například ředitel Magistrátu hl. m. Prahy, technický náměstek, starostové, místostarostové, podnikatelé, odborník na veřejné zakázky, technik a další. V Lipencích zjímáme a záleží nám na zlepšování životních podmínek pro nás i naše děti. Víme, že práce pro obec je běh na dlouhou trať a její nedílnou součástí je intenzivní komunikace s vyššími orgány a spolupráce s dalšími městskými částmi a Středočeským krajem. Jako veliký benefit v naší práci vnímáme, že za námi stojí právě ODS, kde taková spolupráce funguje. Minulé volební období se nám nepovedlo zajistit koalici, což bereme jako veliké zklamání,

ale zároveň motivaci k další práci. Denně jako občané řešíme zdánlivě marginální záležitosti, jako je například úzká komunikace v esičku, plné popelnice na plast, chybějící papírové pytlíky na psí exkrementy u košů, nebezpečná cesta našich dětí do školy, špatný stav vozovek, rychlá jízda na hlavní silnici, ubývání zelených ploch a tak podobně.

Ale my také pod záštitou ODS vnímáme jako svoji povinnost se dotazovat vedení obce i nadřazených orgánů na hospodaření obce, na stav již připravovaných projektů, jako je rozšíření kapacity mateřské školy, řešení dopravní infrastruktury, reklamace nebo dořešení zahradní učebny.

Mrzí nás, že se v tomto volebním období prozatím dokončily pouze v minulosti nasmlouvané akce a nyní se další pokrok jak v infrastruktuře, tak ve školství značně utlumil. Upozorňujeme, že připravovaný metropolitní plán, který má nahradit současný územní plán, je jedinečnou příležitostí k tomu nastavit budoucnost Lipenců tak, aby se jim nestalo to, co řadě jiných městských částí na okraji Prahy.

„Vidím několik priorit, na které se připravovaná územní studie musí zaměřit, a vedení samosprávy by je mělo v metropolitním plánu prosazovat,“ dodává Miroslav Čížek, předseda ODS Lipence.

Naprostě zásadní je omezení ploch pro budoucí výstavbu na orné půdě, skoro 550 nových domů se zdá opravdu příliš. Další věcí je řešení nových komunikací včetně tras pro pěší a cyklisty, stanovení vhodných ploch pro občanskou vybavenost a určení limitních podmínek pro jakoukoliv výstavbu. Důležitá jsou i protipovodňová opatření pro oblast Dolních Černošic pomocí tzv. údolnice a zprůtočnění Lipanského potoka napájením od Berounky. „Považuji za nepřijatelné, aby řešení dopravních problémů, umístění infrastruktury včetně škol, vybudování centra obce, které je pro zdravý život obce nepochybně nezbytné, a další aktivity samosprávy byly činěny za cenu mocenských zásahů do vlastnických práv k soukromým domům či pozemkům,“ doplňuje Čížek.

Závěrem dodáváme, že budoucí podoba městské části Lipence zajímá nejen její současné obyvatel, ale i jistě i další, kteří zvažují, zda Lipence budou jejich příštím domovem.

Přijemné prožití vánočních svátků a v novém roce hodně zdraví, štěstí a pohody vám přeje

ODS Lipence

Zůstane zahrada pro školu zbytečnou investicí?

V sousedství lipenecké základní školy, na břehu Lipeneckého potoka, stály donedávna na malém pozemku dlouhá desetiletí zvonička, křížek a pomník padlým. Už tam ale nestojí, najdeme je na jiném místě městské části. Jaký přínos dosud přemístění mělo?

Koncem roku 2017 nabídl tehdejší vedení samosprávy ředitelce základní školy pozemek pro školu. Bylo to logické a správné, škola dlouhodobě trpí nedostatkem prostoru. Paní ředitelka navrhla a prosadila přemístění všech tří artefaktů na jiný pozemek poblíž radnice. To se i stalo. Potud je vše v pořádku a vynaložené prostředky odpovídají důstojné vzpomínce na padlé. Proč ale tedy dosud není vidět žáky školy na uvolněném pozemku, na kterém navíc proběhla výstavba za nemalé peníze?

Na další otázky jsme se ptali bývalého místostarosty z té doby Miroslava Čížka. „Celý záměr počítal původně jen s úpravou pozemku pro školní

družinu a sporné bylo využití pozemku jako venkovní učebny. Paní ředitelka velmi správně konzultovala úpravy uvolněného pozemku se zahradnickým ateliérem a spolupracovala při žádosti o dotaci se Státním fondem životního prostředí,“ konstatuje Čížek. „Po volbách 2018 projekt neměl pevné vedení a podle toho to vypadalo. Od zjevně nedostatečně připraveného projektu přes výběr zhotovitele a dozor až k nepovedené realizaci s nedodržením termínu. I proto Lipence nedostaly slíbenou dotaci ve výši 500 000 korun,“ doplňuje bývalý místostarosta.

Dodnes není projekt zcela dokončen a zahrada školou užívána. Podle slov ředitelky školy na zasedání zastupitelstva není zahrada bezpečná. To, co každodenně vidíme bez jakéhokoli využití, dosud stálo městskou pokladnu skoro 1,4 milionu korun, z toho zahrada 762 tisíc korun. S dalšími výdaji – skoro milionem korun na dokončení zahrady a pozemku s pomníkem – počítá lipenecká radnice pravděpodobně v roce 2022.



Miroslav Čížek se ptá: „Je takové utrácení peněz z veřejného rozpočtu nakládání s majetkem s péčí řádného hospodáře?“ Domníváme se, že nikoli.

Podle našich zdrojů část stavby nemá stavební povolení a souhlas správce vodního toku.

Projekt venkovní učebny označila starostka za neúspěš. Není to spíše velký průšvih současného vedení lipenecké samosprávy?

Vánoční světlo v covidové tmě

Vánoce jsou tady. Vánoce, které pro mne byly vždy tím nejkrásnějším svátkem, daleko před mými narozeninami nebo jmeninami. Jako dítě jsem o tom nepřemýšlel, prostě to tak bylo. Teprve jako dospělý jsem si uvědomil, že to nebylo o dárcích, ty jsem přece dostával i při jiných příležitostech. Jenže jsem se z nich radoval jen já sám, dospělí mi je dávali a měli radost z mé radosti, protože mě milovali.

Pochopil jsem, že to bylo díky období zimního klidu, kdy příroda spí a všichni potřebujeme věřit,



že se zase probudí. Bylo to díky sdílení s ostatními, sdílení naděje a sváteční nálady, sdílení očekávání světla, které přichází na konci dlouhých nocí a chladu. Pro někoho je symbolem vánoční hvězda planoucí nad Betlémem, pro jiného vřelé objetí milovaných u vánočního stromku v teple a za svitu svátečního osvětlení, kdy v mrazivé tmě za oknem poletují sněhové vločky.

Tak rád jsem od dětských let chodil po vánočních trzích a procházel se svátečně osvětlenými ulicemi naší Prahy. Bylo toho tolik, co vyvolávalo krásné pocity, které přichází z nějakého důvodu jen v tomto čase. Už druhý rok nás o část z toho náhaza připravila. Nepůjdu ani v roce 2021 se svými vlastními dětmi na trhy, aby při pohledu na zářící stromek spořádaly trdelník nebo palačinku a cítily, jak moc je miluji. Ale nedá se nic dělat, věřím, že přijdou roky, kdy si to vynahradíme.

Něco však přece jen zůstalo. Světla, která všude po ulicích připomínají, že betlémská hvězda tam pořád je, i když je teď možná trochu za mrakem. Každý den projíždím Prahou a vidím všude osvětlené ulice, po kterých se procházejí lidé s vírou, že příště budou moci i s cizími sdílet nejen ta světla zářící do noci.

Dnes jedu přes naše sousedy ze Zbraslavi, která je osvětlená tak, jak to má být. Žádné přehnané pouťové blikáčky, jen decentní světýlka různých symbolů či ornamentů. Začínám zapomínat na covid a blížím se domů. Za chvíli budu v Lipencích, které jsou pro mne nejlepším místem pro život. Sjíždím osvětlenou ulicí, podjedou most a stříh. Vypínač, tma. Ani jedno vánoční světýlko, které by mne poslední stovky metrů doprovodilo lipeneckou ulicí až domů. Nic. Ani na ulici, kterou musí projet téměř všichni, kdo tady mají domov. Nechápu.

Děkuji v duchu všem sousedům. Ti díky své lásce k tomuto nejkrásnějšímu svátku a místu, kde společně žijeme, vyzdobili své domy, pozemky, byty, stromy, keře a vše ostatní, co je napadlo. Díky nim nakonec i tak přijedu domů se svátečním pocitem. Podívám se na náš domek a uvědomím si, že budu muset ještě nějaká světýlka naděje přikoupit, abych těm, kdo budou procházet naší ulicí, i já připomněl, že po tmě nakonec vždy přijde světlo.

Ale i tak se musím ptát, jestli jsme opravdu tak chudá část Prahy, abychom si nemohli aspoň trochu té krásy ve světle spojit i s tím, co je veřejné. A pokud jsme, tak jak je to možné, když jsme zjevně v Praze výjimkou? Víme, že je spousta jiných, potřebných věcí. Ale co je potřebnější než naděje?

ODS Lipence

Mohla stát, a nestojí

Lipence jako mnohé jiné obce trápí kapacita mateřské školy. Počet obyvatel Lipenců dosáhl už v posledních letech ke třem tisícovkám a zdejší samospráva do roku 2014 postupně navýšovala kapacitu mateřské školy až na 100 dětí. Poté demografická studie z října 2015 předpověděla, že vyšší nápor na MŠ bude okolo roku 2021. Co pro zvýšení kapacity MŠ udělalo někdejší vedení Lipenců, nám sdělil bývalý starosta a později místostarosta Lipenců Ing. Miroslav Čížek.

„Byli jsme si vědomi toho, co nastane, když bude jen čekat a nebudeme aktivní. Proto byla v roce 2016 zadána studie na přístavbu a na ni navázal projekt pro územní a stavební povolení. Ten byl hotov v září 2018. Projekt zahrnoval zejména nový stravovací provoz se zázemím a dvě třídy celkem pro 30–40 dětí s možností další nástavby a venkovní kryté plochy. V plánu bylo zahájit stavbu tak, aby byla v roce 2021 dokončena a mohla být uvedena do provozu.“

Nic nebránilo tomu, aby spokojení rodiče mohli již v roce 2021 využít kapacitu nově stojící přístavby. Jak je tedy možné, že nestojí a že někteří rodiče odešli od zápisu s nepořízenou?

„Na podzim 2018 přišly volby a s nimi nové vedení lipenecké samosprávy. Tím také na tři roky, šel k ledu plán na rozšíření mateřské školy. Současné vedení Lipenců začalo kapacitu MŠ řešit až v polovině letošního roku, bohužel začíná od nuly s novou studií a chystá se znovu projektovat,“ dodává k osudu mateřské školy Čížek.

Podle našeho zjištění stály projektové a průzkumné práce do roku 2018 přes 900 tisíc korun, které byly vynaloženy zatím marně. Mnoho rodičů předškolních dětí mělo už letos problémy s přijetím dětí do školky. Příští rok se může situace opakovat. Kdy budou mít rodiče děti klidný spánek a Lipence školku s potřebnou kapacitou, zůstává tedy otázkou.



Je ochrana Dolních Černošic v nedohlednu?

Dolní Černošice vyrostly v údolní nivě Berounky původně na místě zvaném Na Bluku už ve středověku. Od nepaměti byla tato oblast zaplavována rozvodněnou Berounkou, popř. vzdutou Vltavou, a čas od času koryto Berounky změnilo průběh v krajině. Dnešní snížené území v tzv. údolnici je pozůstatkem občasného koryta řeky. Voda tam protéká za zvýšeného stavu na Berounce, většinou okolo „pětileté“ vody. Protože v Dolních Černošicích žije trvale okolo 200 obyvatel v desítkách domků a usedlostí, zabývalo se předchozí vedení Lipenců v čele s tehdejší starostou Čížkem alespoň omezenou ochranou proti záplavám už od roku 2003 a opakovaně o řešení usilovalo. Podle bývalého starosty až po mnoha letech naléhání vypracoval městský investor několik studií – jednak pro snížení zátopů při záplavách, jednak pro bezpečné spojení s „pevnou zemí“ při vyběžení Berounky. Při realizaci opatření podle poslední studie a projektu pro územní řízení z let 2014–2016 by do Dolních Černošic vedla komunikace v trase Černošické s přechodem přes zaplavenou údolnici. Údolnice samotná by pak byla po celé délce téměř dvou kilometrů upravena pro odklon části vod Berounky jihovýchodně od Dolních Černošic. Tím by se výška záplavy mohla snížit o 12 až 50 cm podle průtoku a konkrétního místa. I když se zdá snížení o centimetry zanedbatelné, je to často rozdíl mezi zaplaveným a nezaplaveným obytným prostorem domu v Dolních Černošicích.

Závěrem jen dodáváme, že práce na projektu ochrany Dolních Černošic zatím zjevně nepokročily a dnešní vedení Lipenců nepodniká žádné dostatečné kroky k pokračování záměru ochrany. O to podivnější je, že v zastupitelstvu jsou dva členové právě z Dolních Černošic.



Opravdu chtějí občané kulaté Zbraslavské náměstí?

Zdá se být rozhodnuto, zdá se být vše jasné, příští podobou Zbraslavského náměstí bude varianta, kdy doprava bude tažena kolem domů a uprostřed náměstí vznikne velké prostranství pro pořádání trhů a komunitních setkání. Otázkou

zůstává, kolik občanů je seznámeno s novou vizí radnice a kolik jich s touto drastickou rekonstrukcí souhlasí. Výsledná podoba Zbraslavského náměstí byla vybrána v nezávislé architektonické soutěži. V porotě soutěže, v níž

zasedala starostka MČ Zbraslav, byly vybrány tři kruhové varianty projektu. Nyní se bude realizovat jedna z nich.

Na třech veřejných setkáních se nediskutovalo o výhodách a nevýhodách současné křížové podoby ve srovnání s kruhovou podobou náměstí, ale prezentovala se nezávislá veřejná architektonická soutěž jako prostředek k výběru ideálního řešení pro zbraslavské občany a Zbraslavské náměstí. Zbraslavským bylo dáno velmi málo prostoru k vyjádření vlastních názorů a představ o svém náměstí.

Plánování rekonstrukce Zbraslavského náměstí postoupilo do té fáze, že se čeká na dotaci z Magistrátu hl. m. Prahy, aby se náměstí realizovalo podle vybraného návrhu. Je nepochopitelné, že současná radnice na Zbraslavském náměstí nadále provádí nákladné změny, které budou zničeny při radikální rekonstrukci.

Nebojím se otevřeně přiznat, že jsem příznivcem rekonstrukce náměstí se zachováním křížové varianty. Dle mého názoru se jedná o nejlepší způsob pro rychlou propustnost z/na náměstí a nejlepší ochranu veřejného prostoru pro zdejší malé občůdky. Počet krátkodobých parkovacích míst nejen na Zbraslavském náměstí, ale na celé spodní Zbraslavi by neměl být snižován, nýbrž zvyšován.

Nebylo by lepší, aby byl velký komunitní prostor situován někde v novější zástavbě na horní Zbraslavi? Zbraslavské náměstí je srdcem a bohužel zároveň velkou křižovatkou, kde se kříží mnohé městské a meziměstské linky. Touto křižovatkou zůstane i po tak nesmyslné megalomanské přestavbě do kruhu.

ODS Zbraslav, MUDr. Ing. David Macků



Zbraslavské náměstí

Foto: Martin Medviď

Sochy a veřejný prostor

Jedním z nejpropagovanějších projektů zbraslavské radnice bylo umístění pěti soch do veřejných prostor na Zbraslavi. Radnici se nedá upřít bohublost vlastních záměrů. Snahu oživit veřejný prostor pomocí děl současných špičkových sochařů oceňují. Chválím i účast respektované kurátorky Mladičové. V kontrastu s novými uměleckými díly je ale stav veřejných prostor v okolí soch. Místa kolem soch u Lidlu a před Husovým sborem jsou dlouhodobě zanedbaná. Rozvoj veřejného prostranství a péči o ně nemůže nahrazovat náhodné umísťování uměleckých děl, byť kvalitních.

Někdo z našich spoluobčanů se rozhodl vyjádřit svůj názor pomocí spreje. Nechci se zabývat polemikou o vandalství, ale možná to značí absenci diskuze o roli umění ve zbraslavském veřejném prostoru, kterou radnice nevedla. Ať už s občany, nebo s opozicí v zastupitelstvu. A tak dopadá spousta projektů za současného vládnutí hnutí na Zbraslavi.

ODS Zbraslav, Martin Medviď



Rozhovor s Pavlem Klánem

Vypravili jsme se do chuchelského údolí, abychom se tam setkali se staronovým předsedou MS ODS Velká Chuchle panem Mgr. Pavlem Klánem a zjistili, jaká aktuální témata ovlivňují život tamních obyvatel.

Úvodem nám dovolte, abychom vám poblahopřáli k opětovnému zvolení předsedou místního sdružení.

Mockrát vám děkuji, a jak praví klasik, pevně doufám, že v následujících 2 letech nezklamou důvěru ve mně vloženou.

Naše první otázka je obligátní: Jak hodnotíte ze svého pohledu volební výsledky koalice Spolu v právě proběhlých volbách do Poslanecké sněmovny?

Samozřejmě je to úspěch, takový jsme snad ani sami nečekali. Zejména s ohledem na celkové složení Poslanecké sněmovny, odchod komunistů, ale i sociálních demokratů a poměrně výrazný potenciál vítězné koalice pro vyjednání stabilní a funkční vlády s pohodlnou většinovou podporou poslanců. I naši chuchelští spoluobčané v těchto

volbách dali jasně najevo, že jsou dlouhodobě nakloněni směrem k pravicové politice, za což jim náleží náš dík. Vážíme si jejich podpory v každých volbách a doufáme, že i za rok při volbách komunálních budou nakloněni naším směrem.

Chtělo by se oponovat, že podzim příštího roku je poměrně daleko.

Ano, to máte nepochybně pravdu, ale jak dobře víte, v posledních komunálních volbách chuchelské výsledky kopírovaly ty magistrátní. Tzn. že jsme skončili na pěkném prvním místě, ale odměnou nám a všem našim voličům byl odchod do opozičních lavic, z nichž jsme mnohdy až nevěřičně sledovali (a stále bohužel sledujeme) dění na naší radnici.

Co konkrétního máte na mysli?

Tak především hlavní téma posledních let: realizaci mimoúrovňového křížení železnice ve Velké Chuchli, kdy se vedení naší radnice rozhodlo jít tzv. proti všem a snažit se prosadit nereálnou variantu podjezdu hlava nehlava. Naštěstí je už snad to nejhroší za námi a můžeme říci, že zvítězil zdravý rozum a společná snaha většiny našich spoluobčanů vedla k prosazení varianty nadjezdu. Všichni si ale dobře uvědomujeme, že je před námi ještě předlouhá cesta ke kýženému výsledku, a právě tady vidím onu potřebu kontinuální práce směrem ke komunálním volbám.

Zastupitelstvo svým hlasováním variantu nadjezdu většinově podpořilo. Neběží tedy další proces už jaksi samovolně a mimo vás?

To je poněkud relativní. Musíte si uvědomit, že úspěšná výstavba nadjezdu výrazně ovlivní kvalitu života nás všech. A my samozřejmě chceme usilovat o to, aby to bylo v tom lepším slova smyslu. Právě proto zůstáváme v této ob-

lasti aktivní, protože víme, jak ošidné by bylo zrovna teď „usnout na vavřínech“. Je potřeba věnovat se celé řadě souvisejících záležitostí a samozřejmě mít na paměti i potenciál, který mimoúrovňové překlenutí železnice přinese do chuchelského údolí. Podarilo se nám ustanovit tzv. železniční výbor zastupitelstva, který ve své agendě soustředí veškeré procesy, jež přímo či nepřímo souvisejí s právě probíhající modernizační železnice jak ve Velké, tak v Malé Chuchli.

Dá se to nazvat předvolební kampaní?

Říkejme tomu, jak chceme, ale to, co nabízíme našim spoluobčanům, byla a je slušná, umírněná vize spokojeného života v kvalitním životním a hlavně ve slušném mezilidském prostředí, vize blízká i ta vzdálenější, ale vždycky vize, která má racionální základy postavené na znalosti chuchelské lokality, a není to jen laciné pozlátko pro voliče. Dnes už spousta našich sousedů přesně ví, co v Chuchli chtějí a co ne. Není pro ně nijak těžké to pojmenovat, ale je velice

těžké to začít realizovat a ještě náročnější je takovou realizaci úspěšně dokončit. Chuchelská ODS v minulých letech mnohokrát dokázala, že umí být hybatelem rozvoje a dokáže své záměry proměnit v realitu. Je ale nezbytně nutné, aby se o záměrech otevřeně a hlavně předem diskutovalo. Jedině tak je možné předcházet účelovým fámám i osobním pomluvám, které jsou živnou půdou pro vznik antikampaní a polarizace obyvatel na pro a proti čemukoliv a komukoliv.

Děkujeme vám za vaše odpovědi a názory a přejeme chuchelské ODS hodně odhodlání a úspěchů v jejích plánech a snahách.

Já děkuji za váš čas a prostor, který jsme od vás dostali, a dovoluji si touto cestou poděkovat všem našim sousedům za přízeň a podporu, již se nám od nich dostává, a samozřejmě všem občanům Velké a Malé Chuchle přejí krásné prožití vánočních a novoročních svátků, klid a pohodu a rovněž pevné zdraví a spokojenost do nového roku 2022.



Změnili jsme přístup k rozvojovým lokalitám Pětky

Byla to cesta dlouhá a trnitá, ale povedlo se. Ještě před šesti lety byly totiž nejen v Praze 5, ale v celé Praze povolovány bytové projekty bez kontextu s okolím a bez zajištění nezbytné občanské a veřejné vybavenosti. Problémy z toho vyplývající řešíme dodnes, ať už se jedná o nedostatek míst ve školách a školkách, nebo chybějící služby a vybavenost. V roce 2016, kdy jsme vstoupili do koalice, jsme začali rozvojové lokality řešit komplexně tak, aby nová výstavba nebyla zátěží pro stávající obyvatele, ale naopak vhodně doplňovala chybějící služby a potřeby obyvatel, jako se to daří na Barrandově, v Radlicích a na Smíchově.

Studii to nekončí. Na zajištění vybavenosti a potřeb obyvatel Prahy 5 se podílí i developeri.
V Praze 5 naprosto transparentně. Podařilo se nám jako první městské části v Praze schválit „Zásady pro spolupráci s investory na rozvoji veřejné infrastruktury MČ Praha 5“. Stali jsme se tak inspirací pro další městské části, ale i obce celé republiky. Samospráva hlavního města Prahy nebyla schopna takové zásady přijmout dodnes. Spoluúčast developerů na rozvoji veřejných služeb je nutná. Nová výstavba vyžaduje investice do veřejné infrastruktury a nebylo by správné, kdyby se na nich nepodíleli. Developeri to na území městské části přijali za své, protože se všem měří stejným metrem.

Po třech letech práce se zásadami, kdy MČ Praha 5 uzavřela tři desítky memorand či smluv o spolupráci, jsem předložil zastupitelstvu aktualizaci zásad, která reaguje na současnou situaci, upřesňuje nejasnosti a navyšuje příspěvek investorů o necelou polovinu. Za každý metr hrubých podlažních ploch záměru odpovídajícího podmínkám územního plánu tak budou developeri přispívat 700 Kč. Za každý metr navýšený změnou územního plánu 2 100 Kč na rozvoj infrastruktury. Zastupitelstvo zásady jednomyslně schválilo.
Příspěvky na rozvoj veřejné infrastruktury samozřejmě nejsou „poplatek za přimhouření oka“. Všechny záměry na území městské části jsou

projednávány veřejně a věcně. Pokud se nepodaří dosáhnout dohody o podobě projektu anebo vydání změny územního plánu, o investičním příspěvku nejednáme. Nepřichází tak v úvahu, aby se městská část nechala ovlivnit investičním příspěvkem a schválila záměr nevhodný pro danou lokalitu.

A konkrétní pozitivní příklady?

Barrandov

Na tvorbě územní studie Nový Barrandov se kromě architektů a městské části aktivně podíleli i obyvatelé a místní spolky Barrandova. Jsem rád, že se nám podařilo dosáhnout koneč-

né podoby studie tak, aby byla pozitivně přijata místními spolky, zohledňovala požadavky městské části a byla akceptována investory.
Majoritní vlastník pozemků – společnost Finep – se zavazuje dodržet územní studii Nový Barrandov a dále:
• vybudovat část veřejné okružní komunikace,
• zajistit a převést MČ Praha 5 dostupné pozemky pro realizaci okružního parku a pozemky určené pro veřejné vybavení a sport,
• zajistit pozemky pro realizaci tramvajové trati,
• podílet se na realizaci kanalizačního sběrače a na dalších investicích v území.

Studii naleznete zde: <https://www.praha5.cz/udalosti/vystava-o-uzemni-studii-barrandov-novy/>.

Radlice

V rámci projektu Waltrovka fáze I a II společnost Penta vybudovala park a mateřskou školu. Obojí je již ve správě městské části.
V rámci projektu Waltrovka fáze III má MČ smluvně zajištěný pozemek pro 1. stupeň ZŠ (hrubé podlažní plochy cca 4 500 m²). Vzhledem k plánované výstavbě v Radlicích je nutné počítat s plnohodnotnou základní školou, proto MČ s investorem Pentou připravuje dodatek smlouvy garantující MČ získání dalšího pozemku, tak aby zde bylo možné vybudovat plnohodnotnou základní školu včetně sportoviště (10–12 tis. m² hrubé podlažní plochy). Zároveň MČ zpracovává objemovou studii základní školy na předmětných pozemcích.

Smíchov

Smíchov City je celoměstský významný projekt, kde je nezbytné trojstranné memorandum mezi investorem, hl. m. Praha a MČ Praha 5. Jedná se o složité memorandum, kde zatím nebyla nalezena shoda mezi investorem a hl. m. Praha, proto vstoupila MČ do jednání s investorem a vyjednala deklaraci investora Sekyra Group, že bezúplatně převede na MČ pozemek o velikosti 5 850 m² a tento závazek bude zohledněn v trojstranném memorandu. MČ zde zorganizovala mezinárodní architektonickou soutěž na podobu školy a nyní probíhá příprava realizace (projektová dokumentace, povolovací procesy). Společnost Sekyra Group dále vybuduje dva parky, na jejichž podobě spolupracovala s městskou částí.
Jednotlivé smlouvy a memoranda naleznete zde: <https://www.praha5.cz/memoranda-a-smlouvy-o-spolupraci/>.

Mgr. Zdeněk Doležal



POMŮCKA AKTIVITA, AZULEA, CN, GAIA, KODICIL, PNET, PPRAL, TOTAK, LH	ODRŮDA PŠENICE	ZABÍ ZVUK	1. DÍL TAJENKY	LATINSKÝ LEV	NÁZEV HLÁSKY S	PEVNÝ PODPÁLOVÁČ	2. DÍL TAJENKY	NEDOSTATEK	RYCHLÝ ZÁSAHOVÝ AUTOMOBIL (ZKR.)	JSEM (NÁREČNĚ)	ITALSKÝ HLAVA	LYŽÁŘSKÝ VÝTAH	RYNSKÝ ČLUN	PŘINUTIT	ODEKAT	PASTEVEC	TA I ONA	MAJÍCÍ HOŘKOU CHŮT	MANŽELKA LIŠKY	ŘADOVÁ ČÍSLOVKA
NAŠE DOLY			UMĚLECKÉ VYTVARNÉ DILO				NÁNOS							SKLADBA PRO DVA NÁSTROJE		POVZDECH ZKRATKA BYV. OKRES NÁRODNÍHO VYBORU		KÓD LESOTHA NĚMECKÝ URČITÝ ČLEN		
NEZÁVISLÍ			NĚMECKÝ OSEL PATŘÍCÍ ANNĚ				MEXICKÝ SPISOVATEL POLEDNÍ STRANA							VRÁTIT SVOBODU POKRÝT ROSOU						
OBLIBENÝ RANNÍ NÁPOJ					50 Kč (HOVO-ROVĚ) NÁRODNÍ PARK (ZKR.)				4. DÍL TAJENKY PEVNĚ SKUPENSTVÍ VODY											
ASUSKÝ LIDOVÝ PĚVEC				VÝROBCE MOBILNÍCH TELEFONŮ CHEM. ZN. OSMIA				NĚKDEJŠÍ SPZ LITOMĚŘIC ZÁMEK U TACHOVA					ČÁST KABÁTU FILMOVAT				ŠJE ČTVRTÁ PLANETA SLUNEČNÍ SOUSTAVY		MLČENÍ (ŘIDCE)	
	TICHO-MOŘSKÝ PEPŘ	SVAZEK SLÁMY PSYCHO-TROPNÍ LÁTKA				UKRAJIN-SKÁ REKA FIREMNÍ ZKRATKA		DOMÁCKY BEÁTA CHARAKTER				JEZERO V NORSKU PROVÁDĚT				PÍSMENO REČKA ABECEDY BOHYNĚ ZEMĚ		TAJEMNĚ BUDDHIS-TICKE SLOVO 6. DÍL TAJENKY		
MUŽSKÉ JMENO (21.6.)					SOUKROMÁ ZPRAVA (ZKR.) HROT		OPAK NAD NULY				SEKAT KOSOUP ŠEDIVĚT (ŘIDCE)				VOLÁNÍ NA HUSY ŘÍMSKÝ 507		AMATÉRSKÁ VOLEJBALOVÁ LIGA (ZKR.) PRESLELYHO JMÉNO			
VSUNUTÍ					BEZPEČ-NOSTNÍ SCHRÁNKA POLOVINA				BROJIT NÁDOBY NA ODPADKY						PSANEC 5. DÍL TAJENKY					
INIC. FYZIKA SACHA-ROVA			PROSETY MATERIÁL FRAN-COUZSKÝ ULICE					DRUH MUSKOVITU SYROVOST (ZAST.)						KOLMO ŠVÉDSKÁ HUDEBNÍ SKUPINA				TYP SŠ	RODNÝ LIST (ZKR.)	
	ZNAČKA KILOWATTU	KŘESLO VLÁDCE VLASTNÍ RACKOVI			VYTYČOVAT TRASU ZKRATKA PRO POLYPHENY-LENE ETHER								MATKA CISARE AUGUSTA HORDA (ZAST.)				MUSTR KOTOUČ			
PLAVECKÝ STYL					3. DÍL TAJENKY PROBLÉM K ŘEŠENÍ								VELIKÁNÍ DÁMSKÝ PLAŠT				FIKOVNÍK POSVÁTNY KOREJSKÝ VŮZ			
ANGL. VLNA				PŘÍTOK LABE NASYČENÝ UHLOVODÍK S 8 ATOMY UHLÍKU			POBÍDKA OTEŽEMÍ ANTICKÁ NÁDOBA					VRBOVÝ PÓROST MÍCHANÝ NÁPOJ				STROZE VRSTVA DRUHOHOR			PŘIKY-VOVAT	KOLEM
	OZNAČENÍ LETADEL MAROKA SKLADBA			PŘÍPRAVEK NA OKNA JMÉNO HERČEKY BOUDOVOVÉ				DÁNSKÁ POČETNÍ JEDNOTKA PENIZE (SLANGOVĚ)			ODBORNÍK V DIDAKTICE OBCHODNÍ CENTRUM (ZKR.)							RUSKÝ CO OSLÍ HYKÁNÍ		
MALÉ OKNO					FRANCOUZ-SKÁ MODNÍ ZNAČKA BĀRVIVO NA VEJCE			SEVEŘANKA SNÍŽENÝ TÓN D					PLANETKA DVOJ-HLÁSKA				SLOVENSKÝ JINAK ŠÍČÍ VLÁKNO			
KOŠTĚ					DODATEK K ZÁVĚTI DŮTNÁ BŘIŠNÍ (MED. ZKR.)								ZRAKOVÉ ORGANY MPZ MAROKA			ZDÁNĚLIVĚ TAHLĚ				
ČÍPEK					POZŮSTALÝ MANŽEL						NEDUTATI							OSTROV KAPVERD-SKÝCH OSTROVŮ		
NĚMECKÝ TAK			NEJVYŠŠÍ SUMERSKÝ BŮH		UTKVĚLÁ PŘEDSTAVA						PLOVOUCÍ KUS LEDU			ODVAR Z LĚGIVÝCH BYLIN				TELEFONNÍ ZKRATKA		

Do politiky a veřejného rozhodování se vrací slušnost a odpovědnost

... dokončení ze strany 1

a masivní výstavbě. Do roku 2030 tu bude 100 tisíc obyvatel. Tak rychlý rozvoj s sebou samo-



zřejmě přináší velké změny a komplikace, které ale můžeme vidět v každé rychle se rozvíjející metropoli.

Po dvou letech starostování mohu prohlásit, že Pětka má nakročeno správným směrem. Podařilo se odhalit korupci, vymáhat milionové škody,

provést audity, nastavit kontrolní mechanismy, nahradit problémové lidi novými, schopnými, poctivými. Konečně máme strategii rozvoje na dalších 10 let. Tu jsme připravili společně s vámi, odborníky i politickou opozicí. Tento strategický dokument nám umožňuje realizovat investiční projekty hospodárně, transparentně a v potřebné návaznosti. Developery, kteří často přicházejí do lokality bez citu a pouze s vidinou zisku, tlačíme k jejich společenské odpovědnosti a odpovídajícím investicím do infrastruktury.

Velký boj za čistotu a úroveň veřejného prostoru svádíme také s magistrátem. Málokdo ví, že právě magistrát řeší pražskou dopravu, svoz odpadu, údržbu chodníků a zeleně nebo třeba bezdomovectví a protidrogovou politiku. Pokud magistrát svou klíčovou úlohu zanedbá, městská část má jen omezené možnosti, jak to napravit. Obyvatele pochopitelně nezajímá, jak se politici a úředníci dohodnou. Chtějí jednoduše mít čisté, bezpečné a dobře průjezdné ulice. Často proto magistrát veřejně kritizují, zároveň ale razím cestu obyčejné lidskosti a spolupráce. Kde je vůle se domluvit, je i cesta k řešení.

Srdečně děkuji vám všem, kteří jste se rozhodli pro změnu, a také každému z více než 12 tisíc lidí, kteří mě podpořili kroužkem. Pevně věřím, že jako poslankyně budu mít více možností, jak



hájit vaše zájmy. Pokud budete mít pocit, že bych vám mohla pomoci, neváhejte se na mě obrátit.

Přeji nám všem krásné Vánoce s těmi nejbližšími, šťastný rok 2022 a předešlým pevně zdraví.

Renáta Zajíčková,
vaše poslankyně a starostka Prahy 5

Svět nečeká. I stát by měl přestat čekat a veřejnou správu konečně přenést do 21. století

... dokončení ze strany 1



Tyto politické zkušenosti se nedají jednoduše nahradit jednoduchými hesly a jednoduchými řešeními ani aktivismem. Je to vidět v Praze, kde mj. sledujeme v přímém přenosu v posledních měsících kolaps dopravy nebo nepořádek kolem nádob na odpady.

Metropole se skutečně potýká s chronickými dopravními problémy. V čem spatřujete příčiny?

Vedení města nezvládá mnoho běžných situací, nefunguje koordinace dopravních staveb a dochází tak ke zbytečným uzavěrám. Řidiči musí při jízdě Prahou čelit třeba i sedmdesáti dopravním omezením. Pražská ODS již v září nabídla vedení města pomocnou ruku v podobě zřízení pozice koordinátora dopravních staveb, který by byl na magistrátu dlouhodobě, napříč volebními obdobími, a měl tak patřičnou kompetenci i autoritu dané problémy řešit. Byli jsme však odmítnuti. Jsem také zoufalý z toho, že zatím nedošlo ke skutečně efektivní dohodě mezi městem a státem o postupu při dobudování okruhu, který neřeší jen problém Pražanů a Středočechů, ale celé republiky.

Vidíte nějaké další limity rozvoje hlavního města?

S problémy dopravy je úzce svázán akutní nedostatek parkovacích míst. Do Prahy denně přijede až 350 tisíc vozů, ale míst na odstavných parkovištích, která umožňují lidem, aby pokračovali dál do práce nebo do školy městskou hromadnou dopravou, je zhruba přes 3 tisíce. Podle odborníků by přitom měl být ideální počet míst k parkování okolo 170 tisíc. Potřebujeme vybudovat na krajích Prahy, zejména na dálničních tazích, velkokapacitní parkovací terminály, kde by bylo možné zaparkovat 3 až 6 tisíc vozidel. Dalším bolavým místem je výstavba bytů, kde nás brzdí složité povolení stavební řízení i změny územního plánu. Praha by měla být první, kdo se pokusí navrhnout úpravu pravidel pro změny územního plánu v zastavitelném území z jiných funkčních ploch určených k zástavbě, jako je třeba nerušící výroba, na plochy pro bydlení a veřejnou vybavenost.

To znamená i možnost více zastavovat plochy zeleně? A co si vůbec myslíte o zeleném údělu v Praze?

Vůbec není potřebné a nutné zasahovat do „zelených“ ploch, ale jak už jsem řekl, je třeba využít plochy, které jsou dávno určeny k zastavění. V rozvojových územích stojí za úvahu, jestli nezměnit jejich vnitřní strukturu, protože se za dvacet let prostě život ve městě změnil a je přirozené

na to reagovat. Nakonec to může vést dokonce k většímu podílu zeleně, což třeba může být kompenzováno větší výškou budov. K ochranné životního prostředí máme možnost přistupovat buď realisticky, s rozumem a s plným vědomím, co si město i jeho obyvatelé mohou v daném čase finančně dovolit, anebo aktivisticky a marketingově, což dřív nebo později vede k absurditám, výmluvám a nakonec ke ztrátě důvěryhodnosti. I proto z ODS zaznívaly kritické hlasy ke klimatickému plánu, který vládnoucí koalice prosazovala v zastupitelstvu na sílu. Plán na snížení emisí o 45 % do roku 2030 za 231 miliard je podle nás nerealistický a nepodaří se ho naplnit. Jako odpovědní politici máme mít určitě ambice snížit i v Praze množství emisí CO₂, ale máme hledat takové postupné cíle, které půjde splnit bez zásadního omezení dalších funkcí města. To, že na tyto plány budou scházet peníze, si zjevně uvědomují i ve vládní koalici, a tak začali počítat i se zavedením mýtného poplatku pro rezidenty ve výši 1 250 až 1 500 korun měsíčně, ale jen za předpokladu, že jejich vozidla vjíždějí do nové mýtné zóny v hlavním městě splní nejpřísnější emisní normy EURO 5 a EURO 6. Řidiči se staršími vozy si budou muset sáhnout do kapsy ještě hlouběji, a to podle počtu odborníků až 2 500 korun měsíčně. Tento propoččet dělala podle našich informací pro vedení města renomovaná poradenská společnost, ale doteď tento dokument nikdo z vedení města nezveřejnil.

Když už mluvíme o ekologii, velmi diskutovaným tématem se nedávno staly cyklopruhy a související zúžení silnic, v Praze 5 např. v Plzeňské ulici.

To je další ukázka toho, že se koalice vůbec nezamýšlí nad dopady svého rozhodování. Magistrát chtěl podpořit bezemisní dopravu, a tak zúžil frekventovanou Plzeňskou do jednoho jízdního pruhu, aby na uvolněném místě mohly být pruhy pro cyklisty a několik parkovacích stání. Zúžení ale zkomplikovalo průjezd sanitek do nedaleké nemocnice v Motole, protože Plzeňská je jedna z mála přístupových cest do areálu. V případě dopravní špičky tak hrozilo zablokování celé trasy, což by pro akutní převozy mohlo mít fatální následky. Navíc magistrát o tomto opatření nedal vědět ani radnici Prahy 5, a dokonce ani pražské záchraně, takže tento nesmysl nikdo nemohl připomínkovat. Až po rozsáhlé kritice jsme si vymohli nápravu. Teď tam vidíte přes bílý cyklopruh nové žluté značení a v tom už se opravdu



nikdo nemůže vyznat. Zajímalo by mě, kdo tyto vyhozené peníze do městské pokladny vrátí. Měl by je vrátit ten, kdo nařídil toto nesmyslné a dostatečně neprojednané opatření.

Co by ODS, např. v oblasti životního prostředí, udělala jinak?

Chceme podporovat projekty, které zachovají Prahu zelenou a energeticky vyváženou, chceme Prahu moderní a technologicky vyspělou, chceme Prahu třídící odpad a dobře hospodařící s vodou, Prahu pro tramvaje, auta i kola. Prahu rozumně hospodařící s penězi Pražanů a pražských podnikatelů. Nesmíme dělat ekologickou politiku na úkor fungování města v jiných oblastech nebo tím, že nově „zdaníme“ Pražany a pražské podnikatele. Máme podporovat elektromobilitu ve městě, ale nemáme se tvářit, že energie ze zásuvky a z dobíjecí stanice nic nestojí nebo že nemá dopad na životní prostředí třeba někde jinde.

Kromě ryze pražských problémů se věnujete digitalizaci na celostátní úrovni. Zajímalo by mě, jak se na to jako odborník díváte. Co by se mělo zlepšit?

Máme vybudovaný dobrý základ pro digitalizaci státu z let 2006–2009, kdy jsem působil jako náměstek pro tuto oblast na ministerstvu vnitra. Od té doby se tyto systémy moc nerozvíjely a nedoplňovaly dalšími nutnými kroky s výjimkou Portálu občana, který je krokem správným směrem. Teprve v posledních třech letech se opět legislativně podařilo najít shodu napříč politickým spektrem a přijmout tři zákony, které mohou digitalizaci a digitální transformaci napopnout. Zákon o právu na digitální služby, zákon o bankovní identitě a digitalizaci stavebního řízení a územního plánování. U všech těchto zákonných předloh jsem byl na samém počátku jako spoluautor myšlenky a jako právník i spoluautor prvních textů. Na bankovní identitě je vidět, že když se stát rozhodne vsadit na spolupráci státu a soukromého sektoru, mohou věci probíhat rychle a uživatelsky vstřícně. Spolupráce s bankami má totiž obrovskou výhodu, protože u nás je masivně rozšířeno internetové bankovníctví a většina našich občanů bez ohledu na svůj věk a povolání komunikuje už dlouho takto jednoduše na dálku.

Banky jsou podobně velké instituce jako úřady a některé procesní kroky analytici v bankách

prostě změnili nebo úplně škrtnuli. Stát málokdy vezme jistý proces, podrobně ho zanalyzuje a řekne „tak tohle budeme dělat jinak“ nebo „tohle už nebudeme dělat vůbec“. Občas musíte jít do střetu jako ministr nebo náměstek a zasadit se o tu změnu, riskovat, přesvědčovat ostatní nebo je nadchnout, že změna, kterou přinášíte, má smysl. Často však na ministerstva přichází lidé, kteří neznají tolik agendu, za kterou odpovídají, nebo nemají dostatek odvahy, aby bouchli do stolu a tu změnu prosadili.

V této souvislosti mě zaujalo zavedení Czech POINTU v době vašeho působení na ministerstvu vnitra. Celý projekt, tehdy razantní změna, byl spuštěn během pouhých sedmi měsíců, přičemž ve státní správě trvají projekty i celá volební období.

Je to o chuti, vůli něco změnit a energii vložené do projektu. A především to také bylo o dobré přípravě. Tuto převratnou myšlenku o ojedinele službu, včetně dodávky systému, změny legislativy a vyškolení úředníků, jsme zvládli skutečně realizovat od 4. 9. 2006, kdy jsem nastoupil do funkce, do 28. 3. 2007, kdy byl na Den učitelů v Praze 13 vydán první výpis. V následujících letech se tato služba rozšířila nejen na téměř všechny úřady, ale i pobočky České pošty, Hospodářskou komoru, banky, notářské úřady či advokátní kanceláře, ale také si uděláte výpis na našich ambasádách a konzulátech v zahraničí. Podařilo se nám prolomit něco, co bylo do té doby nemyslitelné. Vzpomeňte si na dlouhé fronty, speciální formuláře a kolky na původním Rejstříku trestů se sídlem na pražské Pankráci. V průběhu let bylo postupně možné získat takto i výpisy z katastru nemovitostí či velmi vyhledávaný výpis z bodového registru řidičů. Některé tyto věci můžete dnes získat už online přes Portál občana, ale Czech POINT zůstává a ještě nějakou dobu bude klíčovým kontaktním místem státu s asistentem.

Jak jsme na tom tehdy byli s digitalizací v porovnání s ostatními zeměmi? A jak jsme na tom teď?

V té době jsme v mnohých věcech skočili hodně dopředu. Czech POINT, datové schránky a základní registry byly v letech 2006–2012 v takové komplexitě skutečně jedinečné na celém světě. A pak už nás začali ostatní jenom předbíhat. A někteří dokonce v tom dobrém opisovali. Jsem přesvědčen, že Dánsko od nás převzalo koncept datových schránek, které mají dnes skoro všichni Dánové. Škoda že jsme v tomto trendu nepokračovali, což bylo způsobeno hlavně politickými změnami a častým pozastavováním nebo přehodnocováním projektů. Teď znovu stojíme před zásadním krokem v digitalizaci a digitální transformaci. Jak už jsem říkal, klíčovou legislativu se podařilo schválit a nyní se ty věci musí dotáhnout do konce. K 1. 2. 2025 budou muset být k dispozici všechny služby veřejné správy i digitálně, aby si je ten, kdo chce, mohl vyřídit z pohodlí domova. Nová vláda na to tedy má reálně 3 roky. A to rozhodně není čas, ve kterém se to dá stihnout. Proto se musí hned od samého počátku začít nekompromisně s realizací. Jsem připraven ze své pozice prezidenta ICT unie a viceprezidenta Hospodářské komory vládě za soukromý sektor maximálně pomoci. Mám proto připravený na komoře projekt Portál podnikatele, který by mohl být podobně jako Portál občana jednou univerzální digitální branou pro vyřízení podnikatelských záležitostí se státem, ale také prostředníkem pro transakce v komerční sféře. Pokud nám podnikatelům dá stát šanci, věřím, že začneme psát novou kapitolu digitalizace v České republice.

Pražská doprava očima Jana Panenky, předsedy Výboru dopravního Prahy 5

Doprava v Praze je téma, o kterém se mluví dlouhé roky a které bude jedním z nejdůležitějších bodů v kampani pro komunální volby, jež nás čekají příští rok. Souhrn nejdůležitějších novinek z dopravy v Praze 5 i z jednání s magistrátem přináší Jan Panenka, který vede Výbor dopravní na naší pětkové radnici. Z této pozice jedná jak s ostatními kolegy z dalších městských částí, tak i s magistrátem, a jak sám dále v článku uvádí, není to vždy snadné.



„Největším problémem, se kterým se kontinuálně potýkáme, je komunikace ze strany vedení magistrátu. Proto jsme se s ostatními MČ spojili a sepsali memorandum, kde náměstka pro dopravu Adama Scheinherra (Praha sobě) společně žádáme, aby nás o případných uzavírkách informoval dopředu. Díky tomu bychom měli mít větší manévrovací prostor pro konkrétní opatření, která pomohou lepší plynulosti

dopravy. To se v současné době neděje a pocítujeme to všichni,“ vysvětluje Panenka a dodává: „Tak základní věc jako prostá komunikace je pro současné vedení Prahy, zdá se, neřešitelný problém.“

Dalším tématem jsou již notoricky známé cyklopruhy v Plzeňské ulici, které potvrzují chybějící komunikaci ze strany magistrátu. Vznikly totiž bez konzultace s MČ Praha 5 a negativně

ovlivnily dopravu na této tepně, kterou denně využívají tisíce řidičů. „Za městskou část jsme nabídli praktičtější a méně bolestivé řešení vytvořit při komunikaci Plzeňská od ulice Kukulova po P+R parkoviště na Kotlářce smíšenou cyklostezku ze stávajícího málo používaného chodníku, který je široký cca 4 metry. Nikdo to dosud neřešil a návrhem se nezabýval. Dva průjezdné pruhy v Plzeňské ulici byly po několika měsících obnoveny, ovšem likvidací parkovacích míst. Tímto krokem bylo napraveno vzniklé omezení IZS, ale kolik pruhů potřebuje cyklista na jedné komunikaci a na kolik tato hurá akce vyšla daňové poplatníky?“ ptá se Jan Panenka. „Co se týče P+R parkoviště na Kotlářce, tak zde jsme nechali zpracovat projekt na zkapacitnění parkoviště, kde pouze úpravou vodorovného dopravního značení dojde k navýšení parkovacích kapacit o 60 vozidel. Tento krok posvětily Rada MČ i magistrát na rozšířeném jednání. To považuji za výbornou zprávu,“ dodává.

Za zmínku taktéž stojí snaha náměstka Scheinherra uzavřít Smetanovo nábřeží a Malou Stranu pro motoristy. „Pan náměstek předložil studii, které přináší podivné závěry a nejsou v souladu se sousedními městskými částmi. S kolegy zodpovědnými za dopravu z ostatních radnic při jednáních přinášíme opravdu velké množství protiargumentů a dat, které náměstka čísla spolehlivě vyvracejí, a při posledním jednání jsme přesvědčili i zástupce dopravních společností o zbytečnosti tohoto opatření. Dohodli jsme se na možnosti úprav silničního profilu v okolí tramvajových zastávek bez nutnosti omezení automobilové dopravy. Tyto snahy náměstka Scheinherra považuji za opravdu nebezpečné pro každého Pražana, pokud vezmeme v úvahu, že se bude opravovat Barrandovský most, což ovlivní dopravu v celé metropoli, a je nutné připravit funkční objízdné trasy,“ uzavírá Jan Panenka.

Na Andělu zaparkujete kola v nových cyklostojanech

Parkování kol ve vozovce, tzv. cykloparking, je celkem běžné v mnoha městech Evropy. Téměř dvě stovky podobných míst vznikly letos i v Brně. V Praze jde spíše o výjimku.

„Vyřídít nezbytnou součinnost s orgány města trvalo skutečně dlouho, téměř dva roky. Nicméně věřím, že se cyklostojany v praxi osvědčí a zároveň svou funkcí pomohou kultivovat veřejný prostor,“ říká předseda Výboru dopravního Prahy 5 Jan Panenka.

„Většinou panují obavy z omezení dopravy motorových vozidel. Cyklostojany ovšem naopak spíše pomáhají. Třeba tím, že brání nechtěnému parkování aut v kritických místech, kde zaparkované auto představuje bezpečnostní problém, například před přechody pro chodce,“ vysvětluje Jan Panenka.

V Česku prozatím převládají pro parkování kol na vozovce pouze barevně vyznačená stání, ta ale nedovolují kolo uzamknout ke stojanu a řidiči automobilů je často ignorují. Cyklostojany by měly přinést vítanou změnu.



Školám jsme blíž než stát. Jejich aktivní podporou můžeme zkvalitnit výuku



Mgr. Renáta Zajíčková

starostka Prahy 5, radní pro školství

Pětka je pestrá, rychle roste, mění se, pro nové obyvatele je atraktivní. Zanedlouho tu bude žít 100 tisíc obyvatel. Do 10 let zde vzniknou 4 nové základní školy. Nejde ale jen o budovy. Celkem se bude na 18 školách vzdělávat téměř 11 000 dětí. Role zřizovatele by proto neměla končit u zajišťování školských kapacit, výstavby a rekonstrukcí objektů či poskytování financí. To v Česku zatím není zvykem, byť obec má ke svým školám daleko blíž než stát. Jako bývalá ředitelka školy nyní z pozice radní pro školství vidím celou řadu příležitostí, jak může zřizovatel školy flexibilně podpořit. Na Pětce školám pomáháme odbourávat nadbytečnou administrativní zátěž, ředitelům poskytujeme pravidelnou zpětnou vazbu, zajišťujeme servisní služby nebo podporujeme sdílení dobré praxe mezi řediteli a učiteli. Jednoduše chceme, aby školy měly volné ruce a dostatek času i energie věnovat se pedagogické práci a zkvalitňování výuky.

